

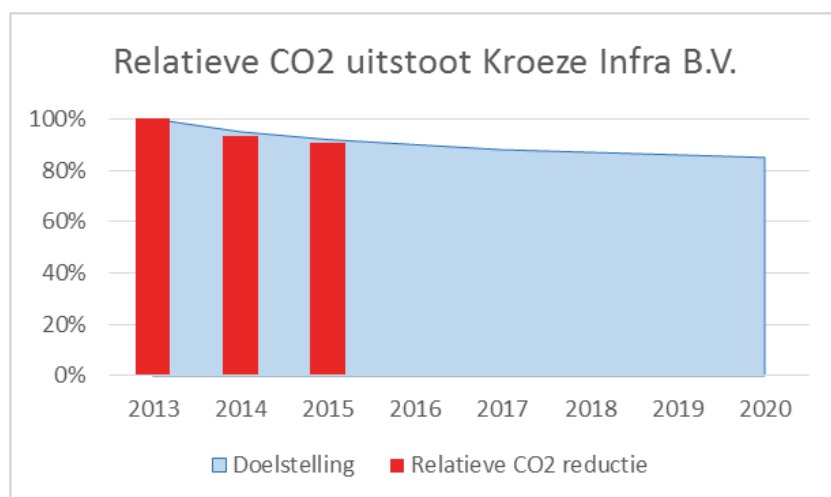
CO₂ reductiebeleid Kroeze Infra BV

Kroeze Infra B.V. wil energiezuiniger omgaan met haar verbruiken om zo de CO₂ uitstoot van haar werkzaamheden te verminderen. In 2014 is daarvoor het doel vastgesteld om in 2020 15% te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2013. Van 2015 is nu de CO₂ footprint berekend (conform richtlijnen van ISO14064-1). Zowel de cijfers van 2015 als de cijfers van voorgaande jaren zijn met behulp van de nieuwe conversiefactoren volgens versie 3.0 van de norm berekend. Deze footprint berekening wordt onderstaand gepresenteerd:

Emissie inventaris (ton CO ₂)		2013	2014	2015
scope 1	Gasverbruik	6,2	5,7	9,5
	Wagenpark	12,6	31,1	96,5
	Bedrijfsmiddelen	844,6	944,4	1.114,7
	Totaal:	863,5	981,2	1.220,7
scope 2	Elektraverbruik	0,0	0,0	0,0
	Privé km	0,0	0,0	0,0
	Totaal:	0,0	0,0	0,0
TOTAAL:		863,5	981,2	1220,7
FTE:		31,3	38,2	48,7
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton/FTE):		13,4	27,6	25,1
Relatieve CO ₂ reductie tov basisjaar:		100%	93,1%	90,8%

Over de afgelopen jaren is de absolute CO₂ uitstoot van Kroeze Infra duidelijk gestegen. Met name het verbruik van de diesel van bedrijfsmiddelen is omhoog gegaan, maar ook het wagenpark laat een toename in verbruik zien. Deze toenames kunnen gelinkt worden aan een groei in de werkzaamheden van Kroeze, waarbij het aantal FTE minder hard gestegen is. Daarnaast zijn meer medewerkers in het bezit van een MKB-pas waardoor er een verschuiving in brandstofverbruik van bedrijfsmiddelen naar wagenpark heeft plaatsgevonden.

Al met al heeft Kroeze Infra BV in de afgelopen 3 jaar in relatieve zin (CO₂ gerelateerd aan FTE) een reductie van ruim 9% behaald; een mooie prestatie! De reductie in CO₂ zit daarmee in lijn met de gestelde doelstelling om in 2020 15% reductie te behalen.



CO₂ reductiemaatregelen

Afgelopen jaar is vooral veel aandacht geweest voor het rijgedrag van chauffeurs, door het geven van een cursus Het Nieuw Rijden/Het Nieuwe Draaien. Daarnaast is in de wagens een track&trace systeem ingevoerd waardoor kilometerstanden nauwkeurig bijgehouden worden; op die manier is dus een grote stap gemaakt in het verkrijgen van meer inzicht in het wagenparkverbruik.

Voor 2016 staat op de planning om de hydraulische druk van graafmachines te verlagen, en de mogelijkheden van energiereductie in bouwketen te onderzoeken.

CO₂ reductie in de keten

Kroeze Infra BV wil reductie in de keten realiseren door het verkeer naar projecten te verminderen middels de inhuur van meer onderaannemers bij projecten die verder van Beesd gelegen zijn. Daarom moet in 2020 ten opzichte van 2014 het aandeel onderaannemers van 46,1% vergroot worden naar 55%. In 2015 is ten opzichte van 2014 het aandeel ingehuurde onderaannemers echter met 1% afgenomen. Bij de inhuur van onderaannemers zijn echter ook factoren als afstand tot projectlocatie belangrijk. In 2015 waren gemiddeld Voor de komende periodes wordt daarom onderzocht hoe op deze doelstelling beter gestuurd en gemonitord kan worden.

	2014		2015	
	S1 2014	S2 2014	S1 2015	S2 2015
% onderaanneming	45,2%	46,6%	43,3%	47,7%
t.o.v. totale omzet	46,1%		45,1%	

Naast bovenstaande maatregel, wordt ook in de keten gereduceerd door in het inkoopbeleid van Kroeze Infra aandacht te schenken aan de inkoop van duurzame alternatieven en duurzame leveranciers.

Individuele bijdrage

Iedereen die ideeën heeft over hoe we binnen Kroeze Infra onze verbruiken verder kunnen reduceren, is van harte welkom deze tips te melden! Tips doorgeven kan aan Toon Vromans.