

CO₂ reductiebeleid Kroeze Infra BV

Kroeze Infra B.V. wil energiezuiniger omgaan met haar verbruiken om zo de CO₂ uitstoot van haar werkzaamheden te verminderen. Het doel is om in 2020 15% te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2013. Van de eerste helft van 2016 is nu de CO₂ footprint berekend, deze footprint berekening wordt in onderstaande tabel gepresenteerd:

Emissie inventaris (ton CO ₂)		2013	2014 S1	2014	2015 S1	2015	2016 S1
scope 1	Gasverbruik	6,2	3,1	5,7	2,9	4,6	2,2
	Wagenpark	12,6	8,8	31,1	50,4	95,3	47,4
	Bedrijfsmiddelen	844,6	414,9	944,4	579,6	1.114,7	669,0
	Totaal:	863,5	426,8	981,2	632,9	1.214,6	718,6
scope 2	Elektraverbruik	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7	0,0
	Privé km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Totaal:	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7	0,0
TOTAAL:		863,5	426,8	981,2	632,9	1228,3	718,6
FTE:		31,3	17,3	38,2	19,5	48,7	20,1
Relatieve CO2 uitstoot (ton/FTE):		27,6	24,6	25,7	32,5	25,2	35,8
Relatieve CO2 reductie		100,0%	89,2%	93,1%	117,6%	91,4%	129,8%

Over de afgelopen jaren is de absolute CO₂ uitstoot van Kroeze Infra duidelijk gestegen. Met name het verbruik van de diesel van bedrijfsmiddelen is omhoog gegaan, maar ook het wagenpark laat een toename in verbruik zien. Deze toenames kunnen gelinkt worden aan een groei in de werkzaamheden van Kroeze, waarbij het aantal FTE toch iets minder hard gestegen is. Daarnaast zijn meer medewerkers in het bezit van een MKB-pas waardoor er een verschuiving in brandstofverbruik van bedrijfsmiddelen naar wagenpark heeft plaatsgevonden.

Omdat in de eerste helft van 2015 ook een forse toename in verbruik is geweest die in de 2^e helft van dat jaar weer is bijgetrokken, wordt voor 2016 hetzelfde verwacht.

CO₂ reductiemaatregelen

Afgelopen jaar is vooral veel aandacht geweest voor het rijgedrag van chauffeurs, door het geven van een cursus Het Nieuw Rijden/Het Nieuwe Draaien. Daarnaast is in de wagens een track&trace systeem ingevoerd waardoor kilometerstanden nauwkeurig bijgehouden worden; op die manier is dus een grote stap gemaakt in het verkrijgen van meer inzicht in het wagenparkverbruik.

Van de grijze stroom die in 2015 afgenomen werd, is inmiddels weer overgestapt naar echte groene stroom.

CO₂ reductie in de keten

Kroeze Infra BV wil reductie in de keten realiseren door het verkeer naar projecten te verminderen middels de inhuur van meer onderaannemers bij projecten die verder van Beesd gelegen zijn. Daarom moet in 2020 ten opzichte van 2014 het aandeel onderaannemers van 46,1% vergroot worden naar 55%. In de eerste helft van 2016 is ten opzichte van 2014 het aandeel ingehuurde onderaannemers duidelijk toegenomen. Bij de meest significante onderaannemers wordt steekproefsgewijs gekeken of deze onderaannemers zich ook dichtbij de projectlocaties bevinden.

	2014				2015				2016			
	S1 2014		S2 2014		S1 2015		S2 2015		S1 2016		S2 2016	
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
%	40,2%	48,2%	48,3%	45,7%	44,6%	41,8%	48,7%	46,8%	56,0%	52,0%		
onderaanneming	45,2%		46,6%		43,3%		47,7%		54,2%			
(t.o.v. omzet)	46,09%				45,1%							

Naast bovenstaande maatregel, wordt ook in de keten gereduceerd door in het inkoopbeleid van Kroeze Infra aandacht te schenken aan de inkoop van duurzame alternatieven en duurzame leveranciers.

Individuele bijdrage

Iedereen die ideeën heeft over hoe we binnen Kroeze Infra onze verbruiken verder kunnen reduceren, is van harte welkom deze tips te melden! Tips doorgeven kan aan Toon Vromans.