

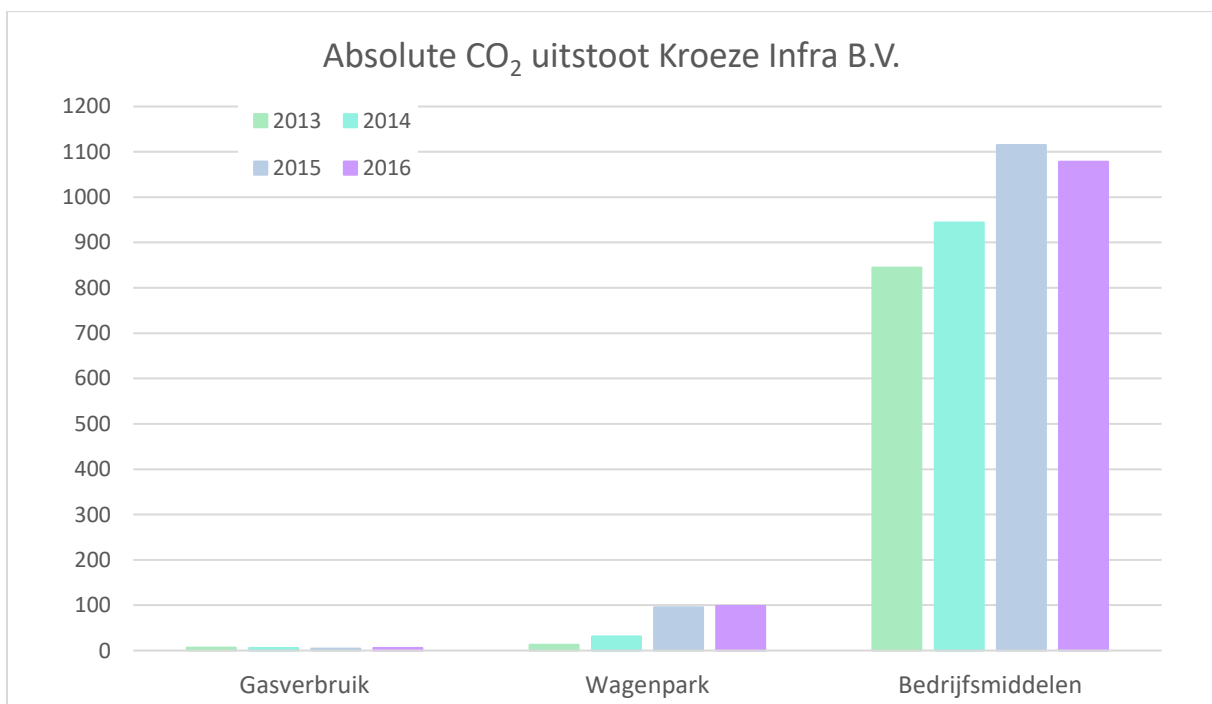
## CO<sub>2</sub> reductiebeleid Kroeze Infra BV

Kroeze Infra B.V. wil energiezuiniger omgaan met haar verbruiken om zo de CO<sub>2</sub> uitstoot van haar werkzaamheden te verminderen. Het doel is om in 2020 15% te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2013. Van het jaar 2016 is nu de CO<sub>2</sub> footprint berekend, deze footprint berekening wordt in onderstaande tabel gepresenteerd:

| Emissie inventaris (ton CO <sub>2</sub> ) |                  | 2013   | 2014  | 2015    | 2016    |
|---|------------------|--------|-------|---------|---------|
| scope 1                                   | Gasverbruik      | 6,2    | 5,7   | 4,6     | 5,5     |
|   | Wagenpark        | 12,6   | 31,1  | 95,3    | 98,4    |
|   | Bedrijfsmiddelen | 844,6  | 944,4 | 1.114,7 | 1.078,2 |
|   | Totaal:          | 863,5  | 981,2 | 1.214,6 | 1.182,1 |
| scope 2                                   | Elektraverbruik  | 0,0    | 0,0   | 13,7    | 0,0     |
|   | Privé km         | 0,0    | 0,0   | 0,0     | 0,0     |
|   | Totaal:          | 0,0    | 0,0   | 13,7    | 0,0     |
| TOTAAL:                                   |                  | 863,5  | 981,2 | 1.228,3 | 1.182,1 |
| Relatieve CO <sub>2</sub> reductie FTE    |                  | 100,0% | 93,1% | 91,4%   | 100,3%  |
| Relatieve CO <sub>2</sub> reductie omzet* |                  | 100,0% | 69,4% | 73,1%   | 71,1%   |

\*Deze omzet is gecorrigeerd voor de omzet dankzij onderaannemers, omdat onderaannemers geen veroorzaker zijn van CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 1 en 2.

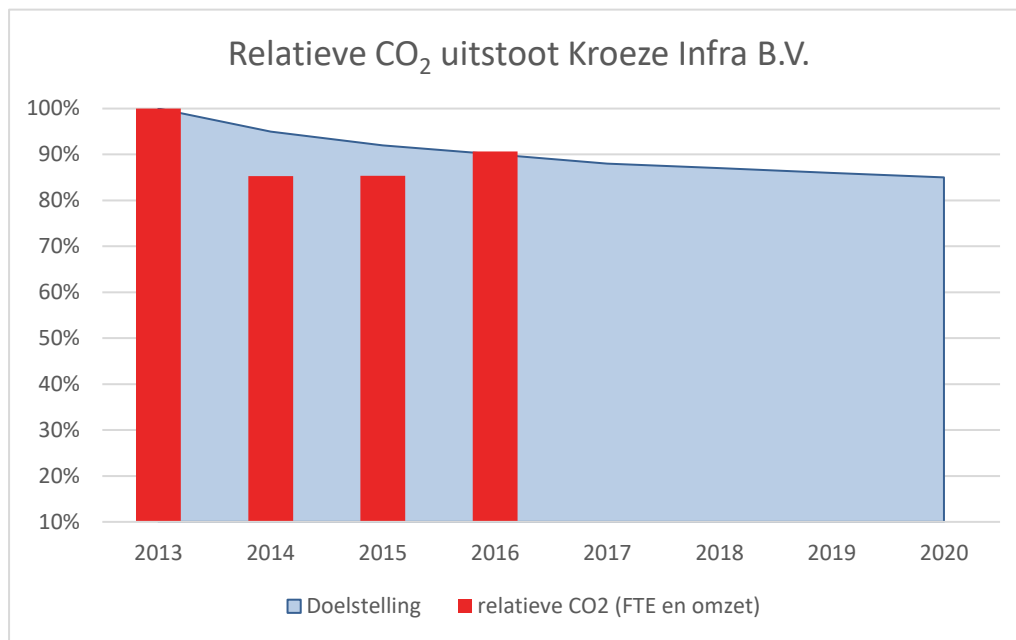
Over de afgelopen jaren is de absolute CO<sub>2</sub> uitstoot van Kroeze Infra duidelijk gestegen. Met name het verbruik van de diesel van bedrijfsmiddelen is omhoog gegaan, maar ook het wagenpark laat een toename in verbruik zien ten opzichte van het referentiejaar. Ten opzichte van afgelopen jaar, 2015, is er een kleine vermindering in CO<sub>2</sub>-uitstoot te zien, met name bij bedrijfsmiddelen:



### Relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot

De toenames in CO<sub>2</sub> kunnen gelinkt worden aan een groei in de werkzaamheden van Kroeze, waarbij het aantal FTE net iets minder hard gestegen is; in 2016 is het aantal FTE juist licht gedaald waardoor de relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot weer toegenomen is naar 100% ten opzichte van 2013. Gerelateerd aan omzet laat de CO<sub>2</sub> een hele duidelijke daling zien van 29% in 2016 ten opzichte van het basisjaar 2013.

Omdat zowel omzet als FTE invloed hebben op de grootte van CO<sub>2</sub>-uitstoot, zal in het vervolg aan beide kengetallen gerelateerd worden. Daarbij wordt een weging toegepast om zo een gewogen gemiddelde van beide factoren te kunnen berekenen.



Wanneer wordt gekeken naar de individuele emissiestromen gas, elektra en brandstofverbruik, is te zien dat Kroeze Infra deze emissiestromen heeft weten te verminderen. Het gasverbruik is, gerelateerd aan het aantal graaddagen (een getal dat iets zegt over hoe koud het in een bepaalde periode is geweest en dus hoeveel er gestookt had moeten worden), met 2,6% gedaald. Het elektraverbruik gerelateerd aan FTE en brandstofverbruik gerelateerd aan omzet zijn met bijna 30% gedaald.

### CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen

Kroeze Infra heeft het afgelopen jaar de nodige maatregelen uitgevoerd om CO<sub>2</sub> reductie te behalen. Zo zijn er een aantal oude auto's verkocht en is een Caddy (Euro 5) nieuw aangekocht. Er is ook een S.U.V. gekocht; dit is helaas niet de meest zuinige type auto maar nodig voor bepaalde werkzaamheden. In de werkplaats is afgelopen jaar een bandenoppomppunt geplaatst met daarbij een intekenlijst om bij te houden van welke auto de banden zijn opgepompt. Daarnaast wordt nog steeds aandacht besteed aan veilig en zuinig rijgedrag.

### CO<sub>2</sub> reductie in de keten

Kroeze Infra BV wil reductie in de keten realiseren door het verkeer naar projecten te verminderen middels de inhuur van meer onderaannemers bij projecten die op grotere afstand van Beesd gelegen zijn. Daarom moet in 2020 ten opzichte van 2014 het aandeel onderaannemers van 46,1% vergroot worden naar 55%. In de 2016 is ten opzichte van 2014 het aandeel ingehuurde onderaannemers toegenomen naar 50,8%. Bij de meest significante onderaannemers wordt steekproefsgewijs gekeken of deze onderaannemers zich ook dichtbij de projectlocaties bevinden.

|                    | 2014    |         | 2015    |         | 2016    |         |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                    | S1 2014 | S2 2014 | S1 2015 | S2 2015 | S1 2016 | S2 2016 |
| % onderaannemers   | 45,2%   | 46,6%   | 43,3%   | 47,7%   | 54,2%   | 46,7%   |
| t.o.v. totaalomzet | 46,09%  |         | 45,1%   |         | 50,8%   |         |

Naast bovenstaande maatregel, wordt ook in de keten gereduceerd door in het inkoopbeleid van Kroeze Infra aandacht te schenken aan de inkoop van duurzame alternatieven en bij duurzame leveranciers.

### Wat kun jij doen om te helpen het verbruik te verminderen?

Je rijgedrag is heel belangrijk voor het brandstofverbruik van Kroeze Infra! Wees je dus bewust van je rijgedrag. De chauffeurs en machinisten die de cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien hebben gevolgd, weten precies wat wel en niet verstandig is om te doen, dus wellicht kun je nog eens bij hen langs gaan voor wat tips 😊

Gebruik het bandenoppomppunt in de werkplaats, en vul de intekenlijst daarbij in. Want wist je dat 60% van de Nederlanders met een te lage bandenspanning rijdt? En dat je door de juiste bandenspanning je verbruik met zo'n 5% kan verlagen? Ook privé kun je daar al snel 100 euro per jaar mee besparen!

Iedereen die ideeën heeft over hoe we binnen Kroeze Infra onze verbruiken verder kunnen reduceren, is van harte welkom deze tips te melden. Tips doorgeven kan aan Toon Vromans.