

CO₂ reductiebeleid Kroeze Infra BV

Kroeze Infra B.V. wil energiezuiniger omgaan met haar verbruiken om zo de CO₂ uitstoot van haar werkzaamheden te verminderen. Het doel is om in 2020 15% te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2013. Van de eerste helft van 2017 is nu de CO₂ footprint berekend, deze footprint berekening wordt in onderstaande tabel gepresenteerd:

Emissie inventaris (ton CO ₂)		2013	2014	2015	2016	2017 S1
scope 1	Gasverbruik	6,2	5,7	4,6	5,5	2,8
	Wagenpark	12,6	31,1	95,3	98,4	45,4
	Bedrijfsmiddelen	844,6	944,4	1.114,7	1.078,2	579,4
	Totaal:	863,5	981,2	1.214,6	1.182,1	627,5
scope 2	Elektraverbruik	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0
	Privé km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Totaal:	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0
TOTAAL:		863,5	981,2	1.228,3	1.321,2	627,5
Relatieve CO ₂ reductie FTE		100,0%	93,1%	91,4%	112,1%	112,0%
Relatieve CO ₂ reductie omzet		100,0%	69,4%	73,1%	67,2%	69,9%

In de eerste helft van 2017 was de uitstoot lager dan het verbruik in de eerste helft van 2016, toen het totale verbruik 718,9 ton was. Dit komt vooral door een daling in verbruik van bedrijfsmiddelen, waaraan in de eerste helft van 2016 669 ton CO₂ uitgestoten is. Dit heeft waarschijnlijk als reden dat er begin 2017 minder grondwerk is uitgevoerd en daarnaast een aantal specifieke projecten met betonwerk zijn uitbesteed.

CO₂ reductiemaatregelen

Vorig jaar is veel aandacht geweest voor het rijgedrag van chauffeurs, door het geven van een cursus Het Nieuw Rijden/Het Nieuwe Draaien. Komende tijd zal in een toolbox nog even weer aandacht gegeven worden aan zuinig rijgedrag, om het geleerde van de cursus weer op te frissen. Daarnaast is in de wagens een track&trace systeem ingevoerd waardoor kilometerstanden nauwkeurig bijgehouden worden. Helaas is de data uit het oude tanksysteem verloren gegaan, waardoor het nog even wachten is op nauwkeurige gegevens m.b.t. het werkelijk verbruik.

CO₂ reductie in de keten

Kroeze Infra BV heeft als doelstelling om reductie in de keten te realiseren door het verkeer naar projecten te verminderen middels de inhuur van meer onderaannemers bij projecten die verder van Beesd gelegen zijn. Afgelopen periode is echter geconcludeerd dat deze doelstelling in de praktijk lastig op te sturen en te monitoren is; andere factoren zoals prijs, kwaliteit en beschikbaarheid zijn even belangrijk bij het aannemen van onderaannemers of inhuur. Kroeze Infra BV gaat daarom onderzoeken welke doelstelling een goed alternatief kan zijn voor de huidige. Daarover zal begin 2018 meer gecommuniceerd worden.

Individuele bijdrage

Iedereen die ideeën heeft over hoe we binnen Kroeze Infra onze verbruiken verder kunnen reduceren, is van harte welkom deze tips te melden! Tips doorgeven kan aan Maarten Dijzers.