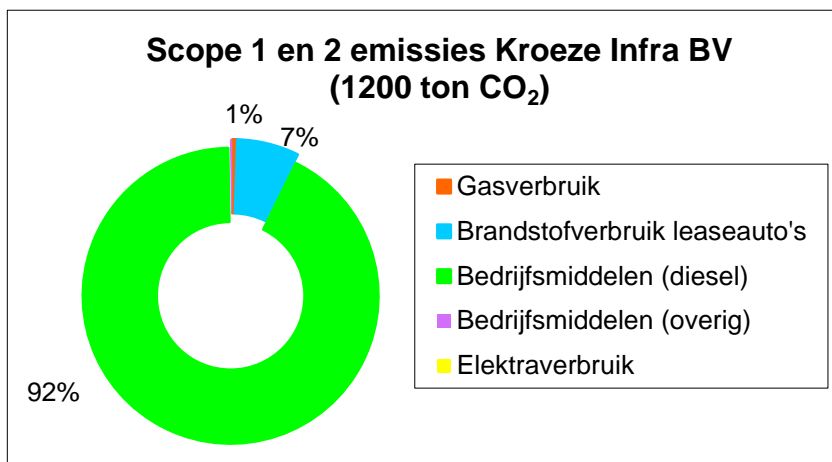


## CO<sub>2</sub> reductiebeleid Kroeze Infra BV

Kroeze Infra B.V. wil energiezuiniger omgaan met haar verbruiken om zo de CO<sub>2</sub> uitstoot van haar werkzaamheden te verminderen. Het doel is om in 2020 15% te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2013. Van 2017 is de CO<sub>2</sub> footprint berekend, deze footprint berekening wordt in onderstaande grafiek gepresenteerd:



In 2017 was de absolute uitstoot lager dan het verbruik in 2016; 9,2%. Dit komt vooral door een daling in verbruik van bedrijfsmiddelen, waaraan in 2016 8,8% meer ton CO<sub>2</sub> uitgestoten was dan in afgelopen jaar. Dit heeft naast het effect van reductiemaatregelen waarschijnlijk ook als reden dat er begin 2017 minder grondwerk is uitgevoerd en daarnaast een aantal specifieke projecten met betonwerk zijn uitbesteed.

Gerelateerd aan FTE en vergeleken met het basisjaar 2013 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot gestegen; gerelateerd aan FTE is de uitstoot ook iets gestegen maar gerelateerd aan omzet is de uitstoot flink gedaald.

Emissie inventaris (ton CO <sub>2</sub> )		2013	2014	2015	2016	2017
scope 1	Gasverbruik	6,2	5,7	4,6	5,5	6,0
	Wagenpark	12,6	31,1	95,3	98,3	84,4
	Bedrijfsmiddelen	844,6	944,4	1.114,7	1.217,5	1.109,9
	Totaal:	863,5	981,2	1.214,6	1.321,2	1.200,3
scope 2	Elektraverbruik	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0
	Privé km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Totaal:	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0
TOTAAL:		863,5	981,2	1.228,3	1.321,2	1.200,3
Relatieve CO <sub>2</sub> /FTE		100,0%	93,1%	91,4%	112,1%	110,1%
Relatieve CO <sub>2</sub> /omzet		100,0%	69,4%	73,1%	67,2%	72,3%

### **CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen**

Vorig jaar is veel aandacht geweest voor het rijgedrag van chauffeurs, door het geven van een cursus Het Nieuw Rijden/Het Nieuwe Draaien. Komende tijd zal in een toolbox nog weer aandacht gegeven worden aan zuinig rijgedrag, om het geleerde van de cursus weer op te frissen.

Daarnaast is in de wagens een track&trace systeem ingevoerd waardoor kilometerstanden nauwkeurig bijgehouden worden. Helaas is de data uit het oude tanksysteem verloren gegaan, waardoor het nog even wachten is op nauwkeurige gegevens m.b.t. het werkelijk verbruik.

### **CO<sub>2</sub> reductie in de keten**

Kroeze Infra BV heeft als doelstelling om reductie in de keten te realiseren door het verkeer naar projecten te verminderen middels de inhuur van meer onderaannemers bij projecten die verder van Beesd gelegen zijn. Afgelopen periode is echter geconcludeerd dat deze doelstelling in de praktijk lastig op te sturen en te monitoren is; andere factoren zoals prijs, kwaliteit en beschikbaarheid zijn even belangrijk bij het aannemen van onderaannemers of inhuur.

Kroeze Infra BV heeft daarom onderzocht welke doelstelling een goed alternatief kan zijn voor de huidige; de twee relevante opties hiervoor zijn het inhuren van energiezuiniger materieel, of het sturen op CO<sub>2</sub>-reductie bij onderaannemers. Op dit moment ligt nog bij de directie de vraag op welk van de twee opties Kroeze wil gaan focussen de komende jaren en hoe de concrete invulling van de doelstelling eruit gaat zien.

### **Individuele bijdrage**

Iedereen die ideeën heeft over hoe we binnen Kroeze Infra onze verbruiken verder kunnen reduceren, is van harte welkom deze tips te melden! Tips doorgeven kan aan Maarten Duijzers.