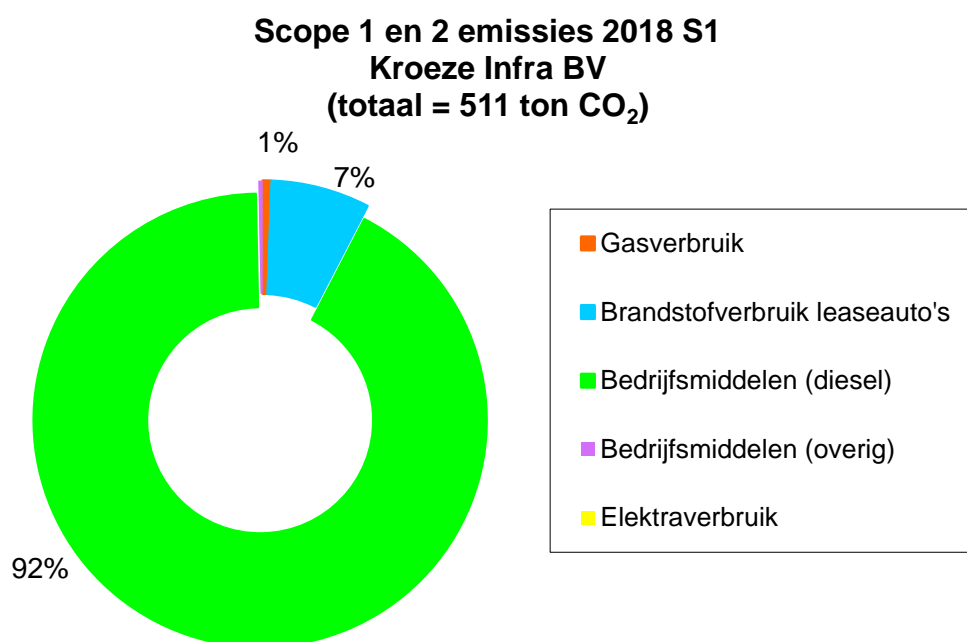


## CO<sub>2</sub> reductiebeleid Kroeze Infra BV

Kroeze Infra B.V. wil energiezuiniger omgaan met haar verbruiken om zo de CO<sub>2</sub> uitstoot van haar werkzaamheden en de impact daarvan op het milieu en het klimaat te verminderen.

*Het doel is om in 2020 15% te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2013.*

Van 2017 is de CO<sub>2</sub> footprint berekend, deze footprint berekening wordt in onderstaande grafiek gepresenteerd:



In de eerste helft van 2018 was de absolute uitstoot iets minder dan de helft van het verbruik in 2017. Dit komt vooral door een lichte daling in verbruik van wagenpark en bedrijfsmiddelen; dit is een trend die in 2017 ten opzichte van 2016 ook al zichtbaar was:

Emissie inventaris (ton CO <sub>2</sub> )		2013	2014	2015	2016	2017	2018 S1
scope 1	Gasverbruik	6,2	5,7	4,6	5,5	6,0	3,0
	Wagenpark	12,6	31,1	95,3	98,3	84,4	35,9
	Bedrijfsmiddelen	844,6	944,4	1.114,7	1.217,5	1.109,9	472,1
	Totaal:	863,5	981,2	1.214,6	1.321,2	1.200,3	511,0
scope 2	Elektraverbruik	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	0,0
	Privé km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Totaal:	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAAL:</b>		<b>863,5</b>	<b>981,2</b>	<b>1.228,3</b>	<b>1.321,2</b>	<b>1.200,3</b>	<b>511,0</b>
Relatieve CO <sub>2</sub> /FTE		100,0%	93,1%	91,4%	112,1%	110,1%	
Relatieve CO <sub>2</sub> /omzet		100,0%	69,4%	73,1%	67,2%	72,3%	

### **CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen**

Omdat het brandstofverbruik zo'n groot deel van de CO<sub>2</sub>-emissies van Kroeze Infra beslaan, wordt vooral gelet op het verminderen van brandstof. Daarom wordt er in toolboxen aandacht besteedt aan hoe zuiniger gereden kan worden, en wordt bij de aanschaf van nieuwe wagens en machines gelet op het verbruik ervan.

In de wagens is een track&trace systeem ingevoerd waardoor kilometerstanden nauwkeurig bijgehouden worden. Naar verwachting zullen eind dit jaar nauwkeurige gegevens m.b.t. het werkelijk verbruik geanalyseerd kunnen worden. Een korte samenvatting van de resultaten daarvan zullen we bespreken in de communicatieberichten.

### **CO<sub>2</sub> reductie in de keten**

Niet alleen het verduurzamen van het eigen bedrijf is belangrijk. Ingehuurde machines draaien net zo goed op brandstof; daarom wil Kroeze Infra BV bij de inhuur van graafmachines letten op hoe duurzaam de leverancier en de machines zijn. Sinds halverwege dit jaar is daarvoor een nieuwe doelstelling geformuleerd.

Kroeze Infra BV wil bij haar ketenpartners verduurzamen aan de hand van 2 criteria:

- Inhuren bij leveranciers met een CO<sub>2</sub> Reductiebeleid (trede op de CO2 Prestatieladder)
- Inhuren van machines met Stage 4 of Tier 4 (Europese resp. Amerikaanse norm)

In de eerste helft van 2018 is het volgende ingehuurd:

<b>Criterium</b>	<b>Aandeel op totale inhuur</b>
CO2 Prestatieladder of Stage 4/Tier 4	53%
Stage 3/Tier 3 of lager én geen CO2 PL	47%

Als doel heeft Kroeze Infra BV de volgende stelling geformuleerd:

***Het aandeel van machine-inhuur dat Stage 4 is óf gecertificeerd op de CO2 Prestatieladder, verhogen naar 60% in 2020***

### **Individuele bijdrage**

Iedereen die ideeën heeft over hoe we binnen Kroeze Infra onze verbruiken verder kunnen reduceren, is van harte welkom deze tips te melden! Tips doorgeven kan aan Maarten Duijzers.