

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

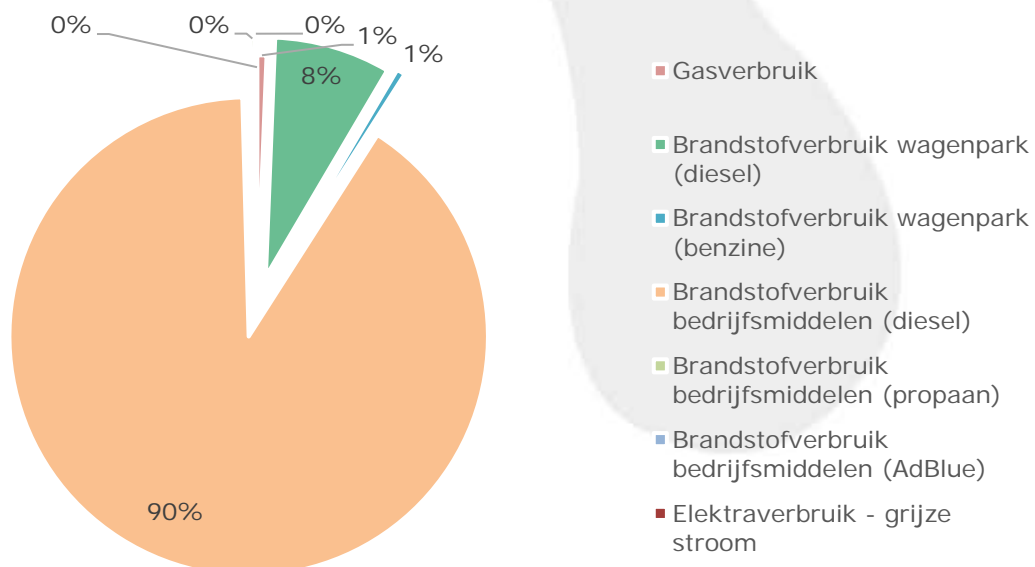
Ook in 2018 is Kroeze Infra actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2018

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2018 in totaal voor 963,6 ton aan CO₂ uitgestoten. Deze uitstoot was geheel in scope 1.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	3.179,60	m ³	1.890	6,0
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	23.420,51	liters	3.230	75,6
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2.031,92	liters	2.740	5,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	270.052,00	liters	3230	872,3
Brandstof bedrijfsmiddelen (propaan)	1.605,88	liters	1725	2,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (AdBlue)	5.000,00	liters	260	1,3
Totaal scope 1				963,6

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - groene stroom	41.037,54	kWh	0	-
Totaal scope 2				-
Totaal scope 1 en 2				963,6



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Scope 1 en 2 doelstellingen Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2020 ten opzichte van 2013 15% minder CO₂ uitstoten.

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE en de behaalde omzet.

Scope 3 doelstelling Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2020 voor 60% gebruik maken van duurzame inhuur volgens minimaal Stage/Tier 4 óf het bezit van een CO₂-reductiebeleid

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen

- ✓ Bij aanschaf leaseauto's enkel energielabel A of B
- ✓ Stimuleren zuinig rijden
- ✓ Medewerkers instrueren het Nieuwe Rijden
- ✓ Regelmatig onderhoud bedrijfsmiddelen
- ✓ Onderzoek naar energiereductie in bouwketen
- ✓ Lijstje ophangen bij banden oppomppunt

Planning

Continu
Continu
Continu
Periodiek
Eenmalig
Eenmalig

De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregelen

- ✓ 100% Nederlandse groene stroom inkopen
- ✓ Banden oppomppunt in werkplaats geplaatst
- ✓ Instructie het Nieuwe Draaien

Uitgevoerd

2013
2017
2015

Verdere maatregelen worden besproken in het reductieplan.

Voortgang

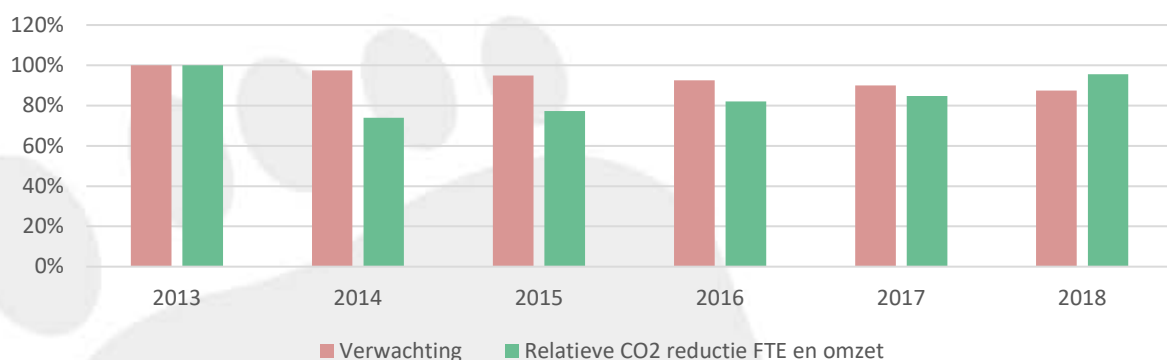
Kroeze Infra relateerde de afgelopen jaren haar totale CO₂-uitstoot aan FTE, om te kunnen bepalen of de CO₂ in verhouding tot de grootte van het bedrijf gereduceerd is. Van 2013 tot en met 2017 is de absolute CO₂-uitstoot met een flink percentage gestegen. Dit komt ook mede door de groei van de organisatie, in zowel omzet als FTE. Daarom is besloten om de uitstoot te relateren aan zowel FTE als aan omzet. Daarbij is een wegingsfactor toegepast, waarin FTE voor 1/3^e meetelt en omzet voor 2/3^e. Overigens is de absolute CO₂-uitstoot in 2018 ten opzichte van voorgaande jaren wel weer gedaald.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

De behaalde absolute reductie brengt de uitstoot weer terug onder het niveau van 2014. Ten opzichte van 2017 is het een afname van 24%. Echter is de relatieve uitstoot wel toegenomen. Dit is vooral toe te wijzen aan een afname van het aantal FTE en de behaalde omzet. De absolute reductie is lager dan de afname in omzet en FTE samengenomen.

Voortgang CO₂-uitstoot



Ketenemissies en doelstelling

Van de CO₂-uitstoot in de keten van Kroeze Infra is de volgende rangorde berekend:

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Aangekochte goederen en diensten | 3.146 ton CO ₂ |
| 2. Aangekochte goederen en diensten – onderaannemers | 2.352 ton CO ₂ |
| 3. Upstream transport en distributie | 262 ton CO ₂ |
| 4. Productieafval | 118 ton CO ₂ |
| 5. Woon-werkverkeer | 23 ton CO ₂ |

Kroeze Infra B.V. heeft ervoor gekozen om een ketenanalyse te schrijven over het gebruiken van diesel. Diesel is in de footprint van het bedrijf de grootste energiestroom en dit werkt ook door in scope 3. De inkoop van brandstoffen is ongeveer 10% van de kwantitatieve scope 3 emissies van ingekochte goederen en diensten, wat de grootste emissiebron voor scope 3 is. Diesel wordt daarnaast in alle product-markt combinaties gebruikt, dus ook in beide combinaties in de top twee. Bovendien zorgt dieselgebruik ook in deze combinaties voor een groot deel van de uitstoot. Een reductie op dieselverbruik zorgt direct voor minder CO₂-uitstoot en is goed te beïnvloeden door Kroeze Infra.

De analyse is opgesteld in juni 2014 en is in juni 2019 gereviseerd. Hierbij is de opzet van de analyse hetzelfde gebleven, maar zijn de berekeningen opnieuw uitgevoerd. Dit omdat er nieuwe en betere conversiefactoren beschikbaar zijn. Daarnaast is in 2018 een nieuwe doelstelling opgesteld, om de voortgang in de keten beter te kunnen aantonen.

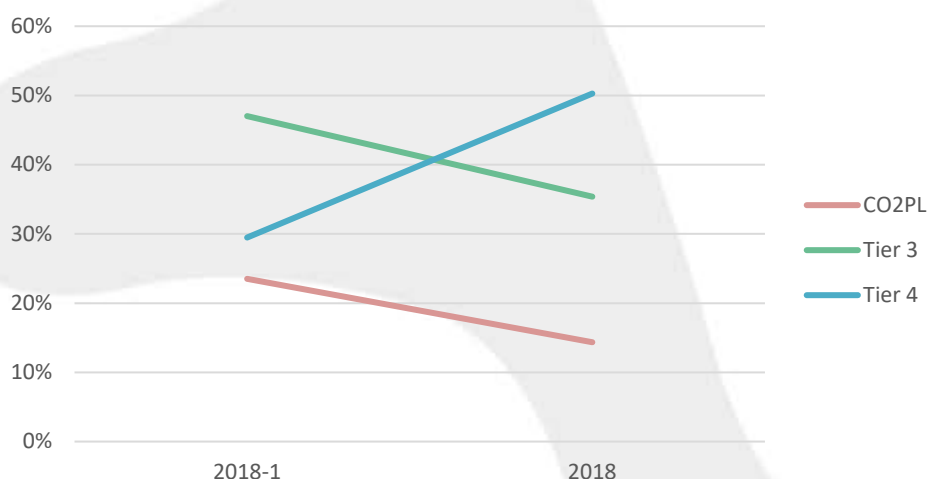
DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Dit is gedaan omdat het al enkele jaren lastig was om voortgang te laten zien. De nieuwe doelstelling zorgt voor reductie in de keten, maar is ook duidelijker kwantitatief te onderbouwen door Kroeze Infra.

De nieuwe doelstelling is om in 2020 voor 60% gebruik te maken van duurzame inhuur. Deze inhuur moet dan minimaal Stage/Tier 4 zijn óf gebeuren bij een bedrijf dat in het bezit is van een CO₂-reductiebeleid. In de eerste helft van 2018 is er bij 24% van de projecten gebruik gemaakt van inhuur bij een bedrijf met de CO₂-Prestatieladder. 47% van de inhuur was Tier 3 en 29% van de inhuur Tier 4. Over heel 2018 is deze verdeling 14%, 35% en 50%, respectievelijk. Daarbij is al te zien dat na het opstellen van deze doelstelling, er meer focus is komen te liggen op het gebruiken van duurzaam materieel.

Voortgang duurzaam materieel



Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Tips kunnen doorgegeven worden aan Maarten Duijzers.