

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Ons energiebeleid

Ook in 2019 is Kroeze Infra actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

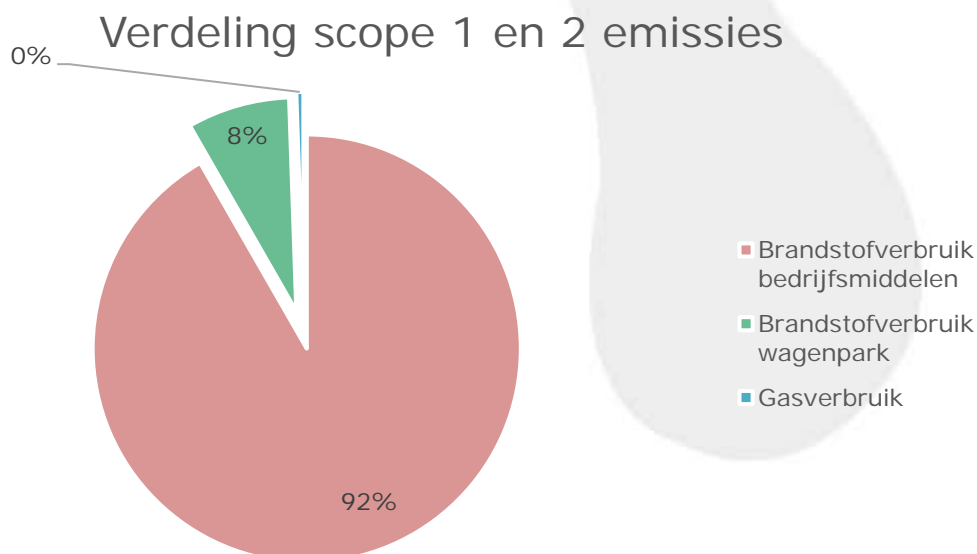
### Energieverbruik 2019-1

Ieder half jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2019-1 in totaal voor 513,3 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten. Deze uitstoot was geheel in scope 1.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	2.659,10	m <sup>3</sup>	1.884	5,0
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	20.360,64	liters	3.230	65,8
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2.332,16	liters	2.740	6,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	263.054,00	liters	3230	849,7
Brandstof bedrijfsmiddelen (propan)	1.400,00	liters	1725	2,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (AdBlue)	5.000,00	liters	260	1,3
<b>Totaal scope 1</b>				<b>930,5</b>

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - groene stroom	19.521,61	kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>-</b>

**Totaal scope 1 en 2** 930,5



# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Scope 1 en 2 doelstellingen Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2020 ten opzichte van 2013 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

*Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE en de behaalde omzet.*

### Scope 3 doelstelling Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2020 voor 60% gebruik maken van duurzame inhuur volgens minimaal Stage/Tier 4 óf het bezit van een CO<sub>2</sub>-reductiebeleid

### Belangrijkste CO<sub>2</sub>-maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

#### Maatregelen

- ✓ Bij aanschaf leaseauto's enkel energielabel A of B
- ✓ Stimuleren zuinig rijden
- ✓ Medewerkers instrueren het Nieuwe Rijden
- ✓ Regelmatig onderhoud bedrijfsmiddelen
- ✓ Onderzoek naar energiereductie in bouwketen
- ✓ Lijstje ophangen bij banden oppomppunt

#### Planning

Continu  
Continu  
Continu  
Periodiek  
Eenmalig  
Eenmalig

De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

#### Maatregelen

- ✓ 100% Nederlandse groene stroom inkopen
- ✓ Banden oppomppunt in werkplaats geplaatst
- ✓ Instructie het Nieuwe Draaien

#### Uitgevoerd

2013  
2017  
2015

Verdere maatregelen worden besproken in het overzicht 'CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen'.

### Voortgang

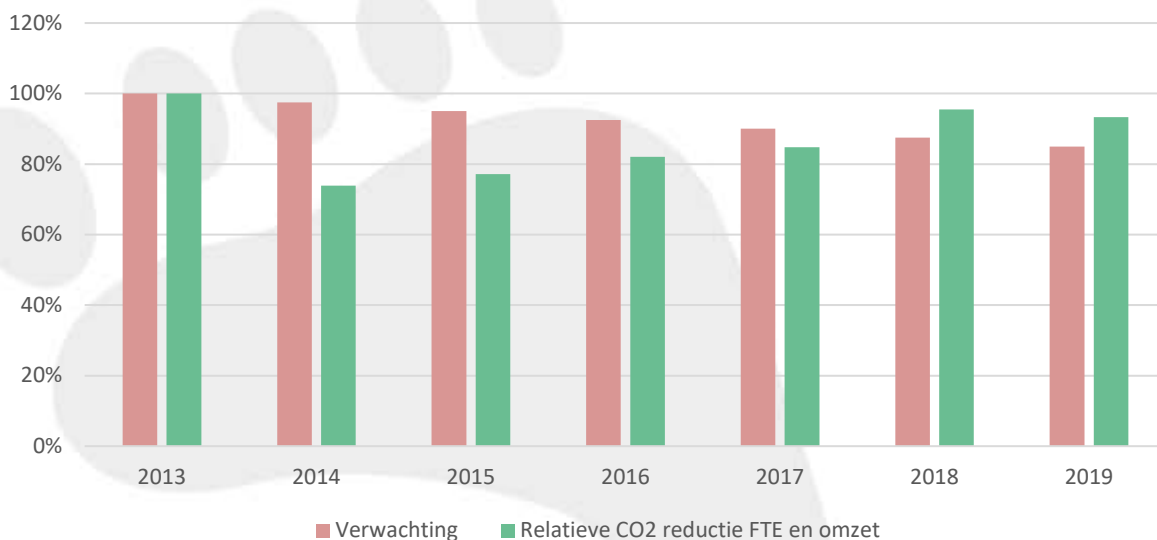
Kroeze Infra relateerde de afgelopen jaren haar totale CO<sub>2</sub>-uitstoot aan FTE, om te kunnen bepalen of de CO<sub>2</sub> in verhouding tot de grootte van het bedrijf gereduceerd is. Van 2013 tot en met 2017 is de absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot met een flink percentage gestegen. Dit komt ook mede door de groei van de organisatie, in zowel omzet als FTE. Daarom is besloten om de uitstoot te relateren aan zowel FTE als aan omzet. Daarbij is een wegingsfactor toegepast, waarin FTE voor 1/3<sup>e</sup> meetelt en omzet voor 2/3<sup>e</sup>. Overigens is de absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2018 ten opzichte van voorgaande jaren wel weer gedaald. Deze waarden zijn echter enkel voor het gehele jaar bijgehouden, waardoor een halfjaarlijkse vergelijking nu onmogelijk is.

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

Na 2016 is de behaalde absolute uitstoot van Kroeze Infra weer aan het dalen. Ten opzichte van dat jaar is het een afname van 30%. Echter is de absolute uitstoot nog steeds niet op het niveau van 2013. Waar vorig jaar de relatieve uitstoot is toegenomen, is die dit jaar een klein beetje gezakt. Desalniettemin was de verwachtte relatieve uitstoot nog 8% lager dan hij in 2019 was. Dit lijkt vooral toe te wijzen aan de relatieve uitstoot ten opzichte van het aantal FTE (101%).

Voortgang CO<sub>2</sub>-uitstoot



### Restproject Duindorp

In 2019 heeft Kroeze B.V. bij het restproject riolering in Duindorp 110,6 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Dit werd veroorzaakt door het gebruik van diesel. De doelstellingen en maatregelen in dit project zijn gelijk aan die voor het bedrijf in het algemeen, aangezien de werkzaamheden overeen komen. Er is nog geen voortgang aan te tonen in dit project, aangezien dit het jaar is dat de werkelijke verbruiken in kaart worden gebracht.

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Tips kunnen doorgegeven worden aan Maarten Duijzers.