

Nieuws uit de regio

Zaterdag 11 januari 2020 vierden Riphagen & Zn hun 50 jarig jubileum

De hele dag was het open huis. Carola vertelt daarover op Facebook: "Wat een geweldige dag was dit en wat hebben wij genoten met z'n allen! Wij willen daarom iedereen erg bedanken voor alle felicitaties en cadeaus waar wij op dit moment nog steeds druk mee zijn. We hopen dat iedereen ook zo genoten heeft!"



ELM krijgt melding van een graafmachine ondersteboven in de sloot

Alle alarmbellen gaan af bij ELM en monteur Dirk gaat er zo spoedig mogelijk heen. De politie is al ter plaatse en heeft de wegen eromheen meteen afgesloten. Zoals te zien is moet de machine uit de sloot gehaald worden met groot materiaal. Dit wordt door ELM meteen geregeld voor de klant. Gelukkig is de machinist helemaal oké en is de telekraan binnen 1,5 uur op locatie. Dirk controleert de graafmachine op grote mankementen (scheuren etc.) en geeft aanwijzingen waaraan gehesen mag worden. De eigenaar van de machine komt met de dieplader en samen met Dirk zorgen ze dat de graafmachine op transport kan. De telekraan en dieplader rijden naar ELM en daar wordt alles gelost. Direct wordt al het water uit de graafmachine gehaald en wordt ervoor gezorgd dat de grote/dure delen geen verdere schade oplopen. Elektrisch wordt de graafmachine nagekeken en aangesloten. De motor doet het gelukkig nog, een knap staaltje werk!



Historisch besluit kentekenplicht

Op 29 januari 2020 heeft de Tweede Kamer met grote meerderheid ingestemd met de invoering van een kenteken voor (land)bouwoertuigen. Met dit wetsvoorstel voldoet Nederland aan de Europese APK-plicht voor (land)bouwoertuigen die harder dan 40 km/u kunnen rijden. Door deze snelheidsverhoging kan (land)bouwverkeer over veiligere en betere routes rijden. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede.

Bron: deloonwerker.nl en bouwmachineweb.com



Formule 1 circuit Zandvoort door Kroeze Infra B.V. en Doosan

Kroeze Infra B.V. is actief in en rondom het grote project voor het moderniseren van het circuit van zandvoort! Kroeze Infra heeft diverse werkzaamheden mogen uitvoeren rondom het circuit, waarbij de rioolwerkzaamheden van onder andere de paddocks en de pittstraat de grootste klussen waren. Verder hebben ze safety bords geplaatst, wanden gezet en diverse duinen afgegraven en weer opgebouwd om de nieuwe bochten in het circuit te kunnen realiseren. Het meest unieke waar ze aan mee hebben gewerkt tijdens het project is de 2de kombocht. Dit is een uniek onderdeel aan het circuit, wat Max hopelijk zal helpen de titel te halen! Bijzonder aan dit project is de snelheid waarmee ze de werkzaamheden hebben uitgevoerd. Daarnaast is de zéér hoge kwaliteit aan de infrastructuur (asfalt, afwatering, radius van de bochten etc.) wat het tot een bijzonder project maakt! De machinist die gewerkt heeft aan dit mooie project is Jan Bronk, 62 jaar en al vanaf 1979 kraanmachinist waarvan de laatste 28 jaar bij Kroeze Infra B.V. Hij werkt mee aan het moderniseringsproject en is zelf ook groot fan van formule 1. Voor hem is het dan ook extra speciaal. Machinist Jan Bronk zegt, "Ik ben al naar veel Grand Prix's geweest, onder andere in België en Oostenrijk."



Nijland Service heeft een nieuwe website! Heb jij er al op rond gesnuffeld? Al het geel is omgetoverd tot oranje – **Nijland Service is er klaar voor!**
www.nijlandservice.nl



Op 1 april 2020 bestaat Respen Grondwerken en Machineverhuur uit Someren 25 jaar!

Wij feliciteren jullie van harte met het bereiken van deze mijlpaal.