Nieuwsbrief

Herinrichting Joke Smitsingel

De eerste nieuwsbrief voor het project Joke Smitsingel e.o is een feit!. Het komende jaar zijn wij, Kroeze infra bv, aan het werk in uw wijk. Met de maandelijkse nieuwsbrief houden wij u op de hoogte van de voortgang van de werkzaamheden.

Let op! Geef u op voor de nieuwsbrief!

De eerste nieuwsbrief ontvangt u nog op papier. In het kader van duurzaamheid versturen we de volgende nieuwsbrieven digitaal. Wilt u de nieuwsbrieven ontvangen? Dan kunt u zich hiervoor aanmelden door te mailen naar **jokesmitsingel@kroezeinfrabv.nl**

Mocht u niet over internet beschikken maar wel graag de nieuwsbrief ontvangen? Dan kunt u uw adres telefonisch doorgeven via 085 822 0402. Wij bezorgen dan maandelijks de nieuwsbrief in uw brievenbus.

Afgelopen maand

Inmiddels zijn we een maand aan het werk bij u in de wijk. Hieronder leest u een korte samenvatting van de afgelopen maand.

Op 9 november zijn wij begonnen met het inrichten van ons depot aan de Rietwijkstraat en hebben wij ons materieel en bouwkeet aangevoerd. Sinds half november zijn onze werkzaamheden daadwerkelijk gestart in de Aletta Jacobsstraat. Hier hebben wij het straatwerk ter hoogte van nr 5 t/m 35 en bij het pad langs de Delft verwijderd. Vervolgens zijn we gestart met het ophogen. Sinds eind november zijn onze stratenmakers gestart met het aanbrengen van het straatwerk op het wandelpad en in de Aletta Jacobsstraat.

Voor de kerstvakantie zijn we klaar met dit gedeelte. Tijdens onze vakantie van 18 december tot 4 januari voeren wij geen werkzaamheden uit en is er ook geen werkvak in de wijk aanwezig!

Afbeelding 1: Herbruikbare rijbaanstenen

Komende periode

Op maandag 4 januari starten met een nieuwe fase van het werk. We werken dan aan de Joke Smitsingel en in een nieuw deel van de Aletta Jacobsstraat. Hoe ons werkterrein precies loopt leest u binnenkort in de bewonersbrief en in de app!

De werkzaamheden bestaan, net als bij de vorige fase, uit het verwijderen van het oude straatwerk, het ophogen van de straat en het aanbrengen van nieuw straatwerk. Wij verwachten tot eind februari in dit gedeelte van de wijk bezig te zijn.

Afbeelding 2: Opgehoogte kade langs de Delft

Wist u dat ...

... er meer dan 9000 m² oude rijbaanstenen worden hergebruikt? Hierbij selecteren wij de rijbaanstenen die nog goed zijn. Zo verspillen we minder materiaal en dragen bij aan een circulaire bouweconomie!

... er meer dan 5000m² nieuwe tegels worden gebruikt. Naast dat wij oude rijbaanstenen herbruiken, gebruiken we, waar nodig, ook nieuwe tegels om de wijk opnieuw te bestraten.

... er meer dan 5 kilometer aan stoepranden opnieuw worden aangebracht!

... er meer dan 30.000 eenheden (1 m² of 1 lengtemeter) straatwerk worden gebruikt bij dit project!

Kroeze Infra bv
wij gaan verder

ZNSTD

Even voorstellen ....

In deze nieuwsbrief maken we kennis met Gert-Jan van Willigen. Gert-Jan is uitvoerder op dit project en zorgt ervoor dat zijn team alle werkzaamheden netjes en volgens het ontwerp uitvoert.

Leeftijd : *37*
Woonplaats:
Biezenmortel.

Afb. 4: Gert-Jan, Uitvoerder.

Hoe lang ben je al werkzaam in deze sector en bij Kroeze B.V.?

Ik werk al 6 jaar als uitvoerder bij Kroeze. Daarvoor heb ik ook bij andere aannemers gewerkt. Ik ben op mijn 15e begonnen als leerling-grondwerker. In totaal heb ik inmiddels dus al 22 jaar ervaring in deze sector!

Wat vind je belangrijk in dit project?

Ik vind het belangrijk dat de jongens buiten over alles beschikken om hun werk goed en veilig te kunnen uitvoeren. Daarnaast vind ik het ook belangrijk dat de omgeving tevreden is over ons. Uiteindelijk wil ik een mooi eindresultaat opleveren waar iedereen positief op kan terugkijken.

Wat maakt de Joke Smitsingel anders dan andere projecten?

Wat dit project anders maakt, is dat dit in de samenwerkingsvorm van een bouwteam is opgezet. Hierbij werken wij nauw samen met de gemeente Zaanstad en zijn we al vanaf het begin bij dit project betrokken. Kroeze heeft samen met de gemeente het ontwerp gemaakt en daarna ook de aanbesteding gewonnen. Hierdoor mogen wij nu ons eigen ontwerp uitvoeren, wat het toch extra bijzonder maakt.

Wat is je grootste uitdaging bij dit project?

Tijdens dit project ligt de grootste uitdaging in het rioolwerk in de Simone de Beauvoirstraat en de Dorpsstraat. Dit is lastig omdat dit een ontsluitingsweg voor de wijk is, en wij dit dus niet zomaar kunnen afsluiten zonder maatregelen te treffen. Daarnaast gaan we hierbij dieper de grond in en kunnen we altijd zaken met archeologische waarde tegenkomen, waardoor het werk dan uitloopt.

Wat doe je graag in je vrije tijd?

Ik ben een echte voetbalfan en in mijn vrije tijd ben ik vaak te vinden bij de plaatselijke voetbalclub in Biezenmortel (VCB). Vroeger speelde ik zelf ook voetbal, maar daar ben ik mee gestopt door problemen met mijn knieën. Toch blijf ik actief betrokken en vlag ik bijvoorbeeld de wedstrijden van de Dames 1 of sta ik (na de coronatijd) achter de bar in de kantine.

Wat maakt jou blij?

Als de werkzaamheden goed lopen, alles vlot en volgens de planning verloopt en wij in goede harmonie met de buurt dit werk kunnen maken!

Afbeelding 5: Aletta Jacobsstraat

Contact

Heeft u vragen over de werkzaamheden van Kroeze Infra B.V., dan kunt u deze stellen aan onze omgevingsmanager Wesley Interfurth. Dit kan via **085 822 0402** of **jokesmitsingel@kroezeinfrabv.nl**

Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden? Download dan de gratis omgevingsapp ‘Joke Smitsingel