

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

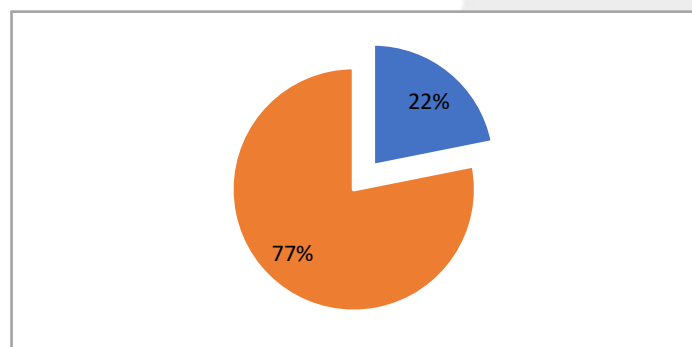
Ook in 2020 is Kroeze Infra actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2020

Ieder half jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2020 in totaal voor 871,7 ton aan CO₂ uitgestoten. Deze uitstoot was geheel in scope 1.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	2.584,46	m ³	1884	4,9
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	57.696,18	liters	3262	188,2
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	1.073,33	liters	2784	3,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	206.158,26	liters	3262	672,5
Brandstof bedrijfsmiddelen (propan)	1.070,68	liters	1725	1,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (AdBlue)	5.000	liters	260	1,3
			Totaal scope 1	871,7
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - groene stroom	39.325,37	kWh	0	-
			Totaal scope 2	-
Totale uitstoot				871,7

De voornaamste CO₂uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van bedrijfsmiddelen (diesel, 77%). Het overige deel is afkomstig van het brandstofverbruik uit het wagenpark (diesel, 22%). De overige emissiestromen hebben een nihil aandeel in de footprint.

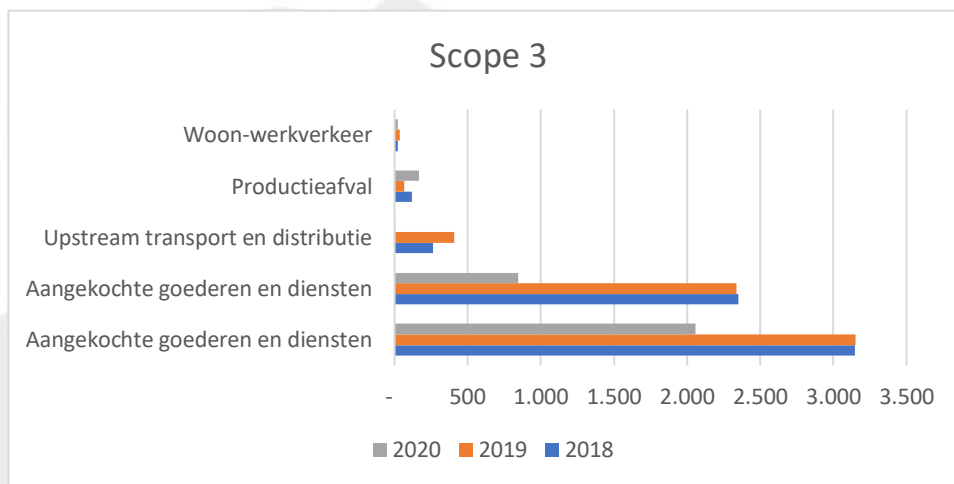


DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Scope 3

Naast de CO2-uitstoot die wordt veroorzaakt binnen onze eigen organisatie, brengen wij ook jaarlijks de CO2-uitstoot afkomstig uit onze keten in kaart. De goederen die wij bijvoorbeeld inkopen stoten door de productie en het vervoer CO2 uit. In 2020 is onze uitstoot in de keten sterk gedaald (48%) ten opzichte van 2019. Dit komt met name doordat wij in 2020 minder goederen en diensten hebben ingekocht.



Projecten met gunningvoordeel

Op dit moment hebben wij twee projecten met gunningvoordeel lopen: het project op de Hogenveenlaan in Den Haag en het project in de Vogelbuurt in Berkel en Rodenrijs. Wij hebben voor beide projecten onze CO2-footprint in kaart gebracht.

Project Hoogeveenlaan Den Haag

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik (diesel)	24.494	liters	3262	79,9
			Totaal scope 1	79,9
Scope 3				ton CO ₂
Aangekochte goederen en diensten				412,90
Woon-werkverkeer				7,06
Afval				5,72
			Totaal scope 3	420,0

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Herinrichting Vogelbuurt Berkel en Rodenrijs

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik (diesel)	22.183	liters	3262	72,4
			Totaal scope 1	72,4
Scope 2				
Elektriciteitsverbruik	7.647	kWh	556	4,3
			Totaal scope 2	4,3
Scope 3				ton CO ₂
Aangekochte goederen en diensten				580,36
Woon-werkverkeer				9,79
Afval				6,07
			Totaal scope 3	590,2

Scope 1 en 2 doelstellingen Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2023 ten opzichte van 2013 15% minder CO₂ uitstoten.
Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal draaiuren van het materieel.

Scope 3 doelstelling Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2021 voor 60% gebruik maken van duurzame inhuur volgens minimaal Stage/Tier 4 óf het bezit van een CO₂-reductiebeleid

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen

- ✓ Onderzoek naar vervangen verlichting
- ✓ Het verbruik van het materieel monitoren
- ✓ Medewerkers instrueren het Nieuwe Rijden
- ✓ Proef met elektrische knikmops
- ✓ Proef met elektrische trilplaten
- ✓ Proef met fietsen op projectlocatie
- ✓ Proef met duurzame bouwkeet

Planning

2021
2021
Continu
Loopt
Loopt
Loopt
Loopt

Verdere maatregelen worden besproken in het reductieplan.

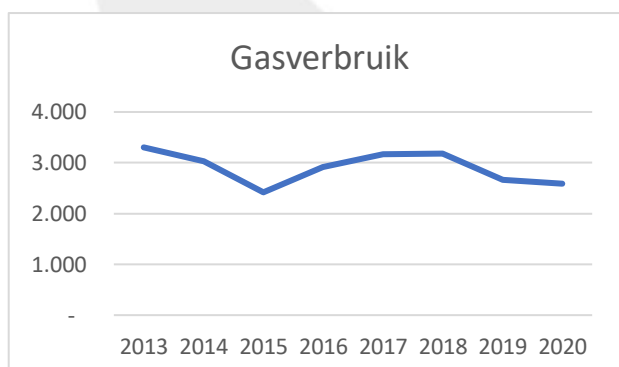
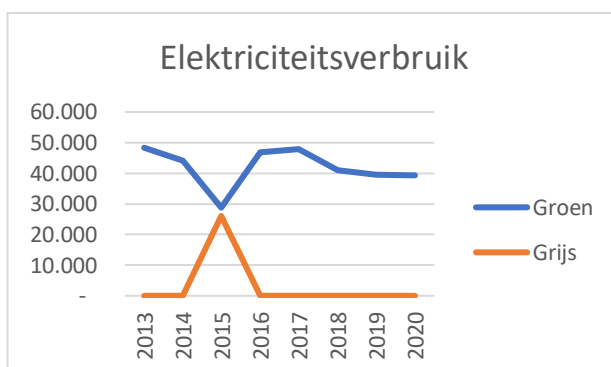
DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Voortgang

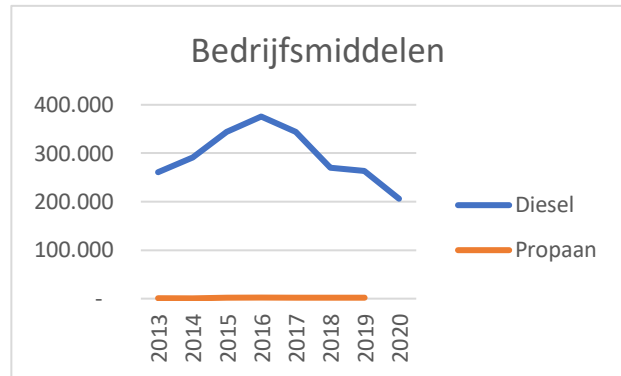
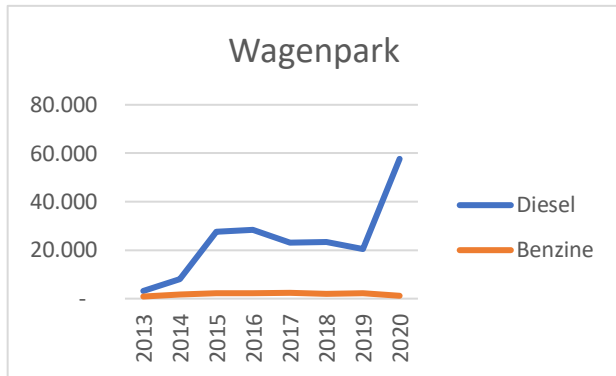
Kroeze Infra relateerde de afgelopen jaren haar totale CO₂-uitstoot aan FTE, om te kunnen bepalen of de CO₂ in verhouding tot de grootte van het bedrijf gereduceerd is. Van 2013 tot en met 2017 is de absolute CO₂-uitstoot met een flink percentage gestegen. Dit komt ook mede door de groei van de organisatie, in zowel omzet als FTE. Daarom is besloten om de uitstoot te relateren aan zowel FTE als aan omzet. Daarbij is een wegingsfactor toegepast, waarin FTE voor 1/3^e meetelt en omzet voor 2/3^e. Overigens is de absolute CO₂-uitstoot in 2018 ten opzichte van voorgaande jaren wel weer gedaald. Deze waarden zijn echter enkel voor het gehele jaar bijgehouden, waardoor een halfjaarlijkse vergelijking nu onmogelijk is. We zullen vanaf 2021 de voortgang beoordelen op basis van het aantal draaiuren en gereden kilometers, omdat dit een realistischer beeld geeft.

In de verschillende overzichten is te zien dat het elektriciteitsverbruik in 2020 ten opzichte van 2019 ongeveer gelijk is gebleven en het gasverbruik ligt is gedaald. Het dieselverbruik bij het wagenpark lijkt sterk te zijn toegenomen, dit heeft echter te maken met een verdelingsfout in de afgelopen jaren. De verdeling in het dieselverbruik tussen het wagenpark en de bedrijfsmiddelen is gewijzigd, waardoor het verbruik bij het wagenpark is toegenomen en bij bedrijfsmiddelen is afgenomen. Ten opzichte van 2019 is er minder CO₂ uitgestoten, namelijk ruim 82 ton. Er is per miljoen euro aan omzet in 2020 33% meer CO₂ uitgestoten dan 2013. Gerelateerd aan het aantal FTE is er per FTE 27% meer CO₂ uitgestoten in 2020 t.o.v. 2013. De doelstelling om in 2020 15% CO₂ te reduceren t.o.v. 2013 is daarmee niet behaald.



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen



Individuele bijdrage & besparingstips

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Op de werkplaats staat een bandenoppomp punt. We willen iedereen vragen hier regelmatig gebruik van te maken. Bij een optimale bandenspanning wordt er minder brandstof verbruikt.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Tips kunnen doorgegeven worden aan Tamara van den Hurk.