

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Ons energiebeleid

Ook in 2021-1 is Kroeze Infra actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-footprint prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

### Energieverbruik 2021-1

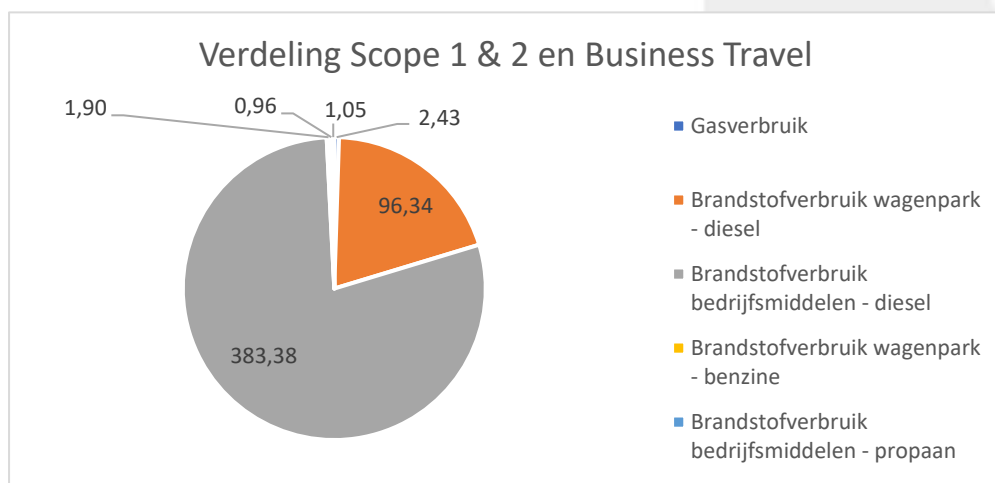
Ieder half jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2021-1 in totaal voor 486,1 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten. Deze uitstoot was geheel in scope 1.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	1.288,69	m <sup>3</sup>	1884	2,4
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	29.533,07	liters	3262	96,3
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	683,74	liters	2784	1,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	117.529,49	liters	3262	383,4
Brandstof bedrijfsmiddelen (propan)	555,93	liters	1725	1,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (AdBlue)	4.046,62	liters	260	1,1
			<b>Totaal scope 1</b>	<b>486,1</b>

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - groene stroom	19.448,46	kWh	0	-
			<b>Totaal scope 2</b>	<b>-</b>

**Totale uitstoot** 486,1

De voornaamste CO<sub>2</sub>uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van bedrijfsmiddelen (diesel). Het overige deel is afkomstig van het brandstofverbruik uit het wagenpark (diesel). De overige emissiestromen hebben een nihil aandeel in de footprint.



# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

### Scope 1 en 2 doelstellingen Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2023 ten opzichte van 2013 15% minder CO2 uitstoten.

*Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal draaiuren.*

### Scope 3 doelstelling Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2021 voor 80% gebruik maken van duurzame inhuur volgens minimaal Stage/Tier 4 óf het bezit van een CO2-reductiebeleid.

### Belangrijkste CO<sub>2</sub>-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

#### Maatregelen

- ✓ Bij aanschaf leaseauto's enkel energielabel A of B
- ✓ Stimuleren zuinig rijden
- ✓ Medewerkers instrueren het Nieuwe Rijden
- ✓ Regelmatig onderhoud bedrijfsmiddelen
- ✓ Onderzoek naar energiereductie in bouwketen
- ✓ Lijstje ophangen bij banden oppomppunt

#### Planning

Continu  
Continu  
Continu  
Periodiek  
Eenmalig  
Eenmalig

De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

#### Maatregelen

- ✓ 100% Nederlandse groene stroom inkopen
- ✓ Banden oppomppunt in werkplaats geplaatst
- ✓ Instructie het Nieuwe Draaien

#### Uitgevoerd

2013  
2017  
2015

Verdere maatregelen worden besproken in het reductieplan.

### Projecten met gunningvoordeel

#### Dalebuurt-West

<b>Scope 1</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
Diesilverbruik	32,9
<b>Scope 2</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	1,3
<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>34,2</b>

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

Scope 3	ton CO <sub>2</sub>
Aangekochte goederen en diensten	275,80
Woon-werkverkeer	0,2
Afval	15,88
	<b>291,8</b>

### Vogelbuurt

Scope 1	ton CO <sub>2</sub>
Dieserverbruik	60,4
Scope 2	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	8,7
<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>69,1</b>

Scope 3	ton CO <sub>2</sub>
Aangekochte goederen en diensten	319,03
Woon-werkverkeer	8,82
Afval	4,36
	<b>332,2</b>

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Tips kunnen doorgegeven worden aan Tamara van den Hurk.