

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Ons energiebeleid

Ook in 2021 is Kroeze Infra actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-footprint prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

### Energieverbruik 2021

Ieder half jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2021 in totaal voor 883,27 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten. Deze uitstoot was geheel in scope 1.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	2.379,00	m <sup>3</sup>	1884	4,5
Brandstofverbruik wagenpark - diesel stations	23.618,71	liter	3262	77,0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel terrein	31.899,44	liter	3262	104,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.132,58	liter	2784	3,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel terrein	63.940,12	liter	3262	208,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel projecten	148.586,00	liter	3262	484,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	741,24	liter	1725	1,3
<b>Totaal scope 1</b>				<b>883,3</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	19.326,00	kWh	0	0,0
<b>Totaal scope 2</b>				<b>0,0</b>

<b>Totale CO<sub>2</sub>-footprint (scope 1 &amp; 2)</b>	<b>883,3</b>
--	--------------

### Voortgang

Wij hadden als doelstelling om in 2023 15% CO<sub>2</sub> te reduceren ten opzichte van 2020. We realiseren ons alleen dat wij dit doel niet gaan halen met de huidige maatregelen. Onze uitstoot is in 2021 op basis van het aantal draaiuren met 8% toegenomen ten opzichte van 2020. Om deze reden hebben we kritisch naar onze doelstelling en maatregelen gekeken. We hebben nieuwe doelstellingen vastgesteld. Deze willen wij komende jaren realiseren door de inzet van HVO20. Dit is een duurzame brandstof waar wij CO<sub>2</sub> mee kunnen besparen!

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Scope 1 en 2 doelstellingen Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2025 ten opzichte van 2020 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

*Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal draaiuren en gereden kilometers.*

### Scope 3 doelstelling Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2023 op het project in Leerdam de CO<sub>2</sub> uitstoot van dieselverbruik door derden (onderaannemers) met 13% reduceren door het inzetten van HVO20.

### Belangrijkste CO<sub>2</sub>-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen geformuleerd:

#### Geplande maatregelen

- ✓ Inzetten van HVO20 op projecten
- ✓ Verder realiseren van LED-verlichting op kantoor
- ✓ Investeren in zuinig materieel

#### Uitgevoerde maatregelen

- ✓ 100% Nederlandse groene stroom inkopen
- ✓ Instructie het Nieuwe Draaien
- ✓ Banden oppomppunt in werkplaats geplaatst
- ✓ Toolboxen met aandacht voor CO<sub>2</sub>-reductie
- ✓ Energiescan kantoor & vervangen verlichting voor LED-verlichting

### Scope 3 – De Keten

Naast de CO<sub>2</sub>-uitstoot die wordt veroorzaakt binnen onze eigen organisatie, brengen wij ook jaarlijks de CO<sub>2</sub>-uitstoot afkomstig uit onze keten in kaart. De goederen die wij bijvoorbeeld inkopen stoten door de productie en het vervoer CO<sub>2</sub> uit. In 2021 is onze uitstoot in de keten sterk gedaald (40%) ten opzichte van 2018. In verband met een nieuwe manier van rekenen zit er een groot verschil in de transport uitstoot.

Categorie	2018	2021
Aangekochte diensten	3.146	2234
Aangekochte goederen	2.352	1105
Upstream transport en distributie	262	6
Productieafval	118	181
Woon-werkverkeer	23	15
<b>Totaal ton CO<sub>2</sub></b>	<b>5.901,00</b>	<b>3.541,50</b>

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Projecten met gunningvoordeel

In 2021 hebben wij drie projecten uitgevoerd met gunningvoordeel. Over deze projecten hebben wij de CO<sub>2</sub>-uitstoot in kaart gebracht. De reductiemaatregelen zoals opgesteld in het reductieplan voeren wij ook door op onze projecten met gunningvoordeel. De onderstaande tabellen geven de CO<sub>2</sub> uitstoot van de drie projecten weer.

#### Dalebuurt-West 2021

Op het project in Dalenbuurt-West hebben we binnen scope 1 & 2 in totaal 93 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. De voornaamste uitstoot wordt veroorzaakt door het diesilverbruik. In de keten hebben we goederen en diensten ingekocht en is er afval ontstaan. De totale uitstoot in de keten (scope 3) bedraagt 624,7 ton CO<sub>2</sub>.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Diesilverbruik	26.886,00	liters	3262	87,7
<b>Totaal scope 1</b>				<b>87,7</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	9.565,00	kWh	556	5,3
<b>Totaal scope 2</b>				<b>5,3</b>

Scope 3	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Aangekochte goederen en diensten	euro's	divers	586,07
Afval	tonnen	divers	56,60
<b>Totaal scope 3</b>			<b>642,7</b>

#### Schildersbuurt 2021

Op het project in de Schildersbuurt hebben we binnen scope 1 & 2 in totaal 30,8 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. De voornaamste uitstoot wordt veroorzaakt door het diesilverbruik. In de keten hebben we goederen en diensten ingekocht en is er afval ontstaan. De totale uitstoot in de keten (scope 3) bedraagt 519,9 ton CO<sub>2</sub>.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Diesilverbruik	9.433,00	liters	3262	30,8
<b>Totaal scope 1</b>				<b>30,8</b>

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	-	kWh	556	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>-</b>

Scope 3	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Aangekochte goederen en diensten	euro's		519,66
Afval	tonnen		0,26
<b>Totaal scope 3</b>			<b>519,9</b>

### Vogelbuurt 2021

Op het project in de Vogelbuurt hebben we binnen scope 1 & 2 in totaal 117,8 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. De voornaamste uitstoot wordt veroorzaakt door het diesilverbruik. In de keten hebben we goederen en diensten ingekocht en is er afval ontstaan. De totale uitstoot in de keten (scope 3) bedraagt 667,3 ton CO<sub>2</sub>.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Diesilverbruik	33.398,00	liters	3262	108,9
<b>Totaal scope 1</b>				<b>108,9</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	15.943,00	kWh	556	8,9
<b>Totaal scope 2</b>				<b>8,9</b>

Scope 3	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Aangekochte goederen en diensten	euro's		658,47
Afval	tonnen		8,78
<b>Totaal scope 3</b>			<b>667,3</b>

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Tips kunnen doorgegeven worden aan Tamara van den Hurk.