

# CO<sub>2</sub>-BELEID

**Organisatie:** Kroeze Infra  
**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs  
**Publicatiedatum:** 5-5-2023



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>4</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL .....	4
<b>3</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>	<b>5</b>
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN .....	5
3.1.1	Energiemanagement actieplan .....	5
<b>4</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS .....</b>	<b>7</b>
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS .....	7
4.2.	EMISSIONS SCOPE 3 .....	7
<b>5</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN .....</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>  DOELSTELLINGEN .....</b>	<b>11</b>
<b>7</b>	<b>  VOORTGANG .....</b>	<b>13</b>
<b>8</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....</b>	<b>15</b>
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	15
8.2	ACTIEVE DEELNAME .....	15
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN .....	15
8.3.1	Nederland CO2 Neutraal .....	15

## 1 | Inleiding en verantwoording

Kroeze Infra levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor Kroeze Infra zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

**B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

**C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

**D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen de vastgestelde organisatiegrens. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie "diensten" of tot de categorie "werken/leveringen" (conform Richtlijn 2014/24/EU). Kroeze Infra B.V. behoort tot de categorie werken/leveringen.

	DIENSTEN	WERKEN/LEVERINGEN
<b>Kleine organisatie (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO<sub>2</sub>-uitstoot is te vinden in de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris rapportage in het document "CO<sub>2</sub>-dashboard". Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie klein.

### 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Kroeze Infra zes projecten met gunningvoordeel lopen in 2022. Deze zijn:

- Dalenbuurt West, Capelle aan den IJssel
- Haagwinde, Alphen aan de Rijn
- Kanaalstraat, Utrecht
- Meren- en Bekenbuurt, Zaandam
- Vogelbuurt, Berkel en Rodenrijs
- Schildersbuurt, Zaanstad

### 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO<sub>2</sub>-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO<sub>2</sub>-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO<sub>2</sub>-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

#### 3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 10% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 2 uit te stoten.

##### 3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Wanneer
<b>Gas</b> - Vastgoed	m <sup>3</sup>	Uitlezen meterstanden	Medio februari, medio juli
<b>Brandstof wagenpark</b> - Diesel - Benzine	Liter	Rapportages/tankpassen	Medio februari, medio juli
<b>Brandstof materieel</b> - Diesel - HVO - Propaan	Liter	Rapportages/tankpassen	Medio februari, medio juli
<b>Elektra</b> - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden	Medio februari, medio juli
<b>Scope 3 emissiestroom</b>	Divers	Crediteurenlijst, afvallijst, woon-werk verkeer	Medio februari

Projecten met gunningvoordeel	Divers	Brandstofregistraties, elektriciteit en scope 3	Medio februari, medio juli
-------------------------------	--------	---	----------------------------

Tabel 1: Energiemanagement actieplan 2022/2023

## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van Kroeze Infra weergegeven.

### 4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

TABEL M1. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				Heel jaar	
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Aardgasverbruik		2.139 m <sup>3</sup>	2.085	4,5	1%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		185.247 liter	3.262	604,3	72%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan		63 liter	1.725	0,1	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		55.594 liter	3.262	181,3	22%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine		735 liter	2.784	2,0	0%
Brandstofverbruik wagenpark - HVD 20		0 liter	2.672	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - HVD 30		10.300 liter	2.378	24,5	3%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG		0 liter	1.788	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG		0 kg	2.633	-	0%
<b>Totaal scope 1</b>				<b>816,7</b>	
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		32.805 kWh	523	17,2	2%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		44.701 kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens		0 kWh	523	-	0%
Warmtelevering - STEG centrale		0 GJ	26.840	-	0%
<b>Totaal scope 2</b>				<b>17</b>	
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>834</b>	

### 4.2. Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante product markt combinatie voor Kroeze Infra:

1. Overheid – Wegverharding
2. Overheid – Riolering
3. Overheid – Betonwerken

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Kroeze Infra:

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>
Aangekochte goederen en diensten	5.498,0	5.488,0	2.903,0	3.339,0	4.591,7
Kapitaal goederen	-	-	-	-	-
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-
Upstream transport en distributie	262,0	409,0	6,0	6,0	67,9
Productieafval	118,0	64,0	169,0	181,0	108,5
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-
Woon-werkverkeer	23,0	35,0	24,0	15,0	16,4
Upstream geleaste activa	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>	<b>5.901,0</b>	<b>5.996,0</b>	<b>3.102,0</b>	<b>3.541,0</b>	<b>4.784,5</b>

### Ketenanalyse

De doelstelling was om in 2021 voor 80% gebruik te maken van duurzame inhuur. Deze inhuur moet dan minimaal Stage/Tier 4 zijn óf gebeuren bij een bedrijf dat in het bezit is van een CO<sub>2</sub>-reductiebeleid. In 2021 is er bij 94,83% van de inhuur gebruik gemaakt Tier 4 of Stage V. Dit betekent dat de doelstelling van 80% ruim behaald is.

De potentie om aan de slag te gaan met het reduceren van diesilverbruik is de keten rijkt zich verder. Kroeze Infra wil HVO20 gaan inzetten op een project, met als doel de afname van HVO20 door de onderaannemer. Door ervoor te zorgen dat onderaannemers in de keten met een schonere brandstof werken, wordt CO<sub>2</sub>-reductie gerealiseerd in de keten. De nieuwe ketendoelstelling is te vinden in hoofdstuk 6 van dit reductieplan.

De nieuwe doelstellingen luiden:

#### DOELSTELLING SCOPE 3

Kroeze Infra wil in 2023 op het project in Leerdam de CO<sub>2</sub> uitstoot van diesilverbruik door derden (onderaannemers) met 13% reduceren door het inzetten van HVO20.

Kroeze Infra wil vanaf 2024 jaarlijks op een groter aandeel projecten de CO<sub>2</sub> uitstoot van diesilverbruik door stratenmakers op het werk met 13% reduceren door het inzetten van HVO20.

Afname van HVO-20 kan bewezen worden middels de factuur opgeslagen onder de naam 'HVO 20 Leerdam 2023 – Ketenanalyse'. Hieruit kan afgelezen worden dat er 985 liter HVO 20 is afgenomen. Dit betreft de eerste aanschaf van een HVO-tank, meerdere zullen volgen.



## 5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

### CO<sub>2</sub>-Reductiemaatregel

#### SCOPE 1 - Kantoor (Gasverbruik)

Besparingstips rondsturen (1% reductie op emissiestroom)

Onderzoek klimaatinstallatie optimaliseren

Onderzoek naar toepassen groen gas

#### SCOPE 1 - Personenwagens

Bij aanschaf personenwagens: Enkel met label A en B

Bij aanschaf personenwagens: maximale CO<sub>2</sub> uitstoot van 110 gram per gereden kilometer (1% reductie op emissiestroom)

Kilometerstanden uitlezen via blackbox

Bijhouden verbruik en kilometerstanden per wagen

Banden oppomppunt in de werkplaats onder de aandacht brengen (1% reductie op emissiestroom)

Medewerkers instrueren op Het Nieuwe Rijden (1% reductie op emissiestroom)

Medewerkers terugkoppeling geven op gegevens uit blackboxen

Onderzoek toepassen energiezuinige banden: Energielabel A of B

Proef met fietsen op projectlocatie (berkel en Rodenrijs)

#### SCOPE 1 - Bedrijfsmiddelen

Duurzamere brandstof inzetten HVO20 eigen tankinstallatie (of HVO30 project(en)) (13% reductie op emissiestroom)

Bij aanschaf bedrijfswagens: minimaal Euro 6 (2% reductie op emissiestroom)

Bij aanschaf bedrijfswagens: maximale CO<sub>2</sub> uitstoot van 130 gram per gereden kilometer

Bij aanschaf materieel: minimaal Euro 5/Tier 4 (2% reductie op emissiestroom)

Onderhoud bedrijfsmiddelen volgens richtlijnen fabrikant

Banden oppomppunt in de werkplaats onder de aandacht brengen

Medewerkers instrueren op Het Nieuwe Draaien (1% reductie op emissiestroom)

Medewerkers stimuleren om te carpoolen naar projecten, wanneer mogelijk (1% reductie op emissiestroom)

Werkmaterieel zoveel mogelijk op projectlocatie laten staan, wanneer deze dat toelaat (1% reductie op emissiestroom)

Kilometerstanden uitlezen via blackbox

Bijhouden verbruik en draaiuren per wagen

Diesilverbruik per project met gunning inzichtelijk maken

Installeren blackboxen systeem in busjes en bestelwagens

Medewerkers terugkoppeling geven op gegevens uit blackboxen (1% reductie op emissiestroom)

Proef met elektrische trilplaten (Berkel en Rodenrijs)

Proef met elektrische knikmops (Berkel en Rodenrijs)

Onderzoek toepassen energiezuinige banden: Energielabel A of B

Bij aanschaf materieel: Elektrisch wanneer mogelijk (1% reductie op emissiestroom)

Bij aanschaf mobiele werktuigen: Start-stop systeem

#### SCOPE 2 - Kantoor (Elektriciteitsverbruik)

Onderzoek naar vervangen verlichting uitvoeren

Gebruiken van 100% Nederlandse groene stroom

Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED armaturen

Proef met een duurzame bouwkeet (Berkel en Rodenrijs)

Inkopen efficiënte hardware: Energy Star label

#### Organisatorische maatregelen

Toolbox en/of presentatie CO2 beleid  
Gedrag medewerkers beïnvloeden

## 6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### Scope 1 en 2 doelstelling Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2025 ten opzichte van 2020 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt in absolute zin gemonitord en is gerelateerd aan het aantal draaiuren. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

### JAARLIJKSE DOELSTELLING scope 1 en 2

2021	2%
2022	4%
2023	6%
2024	8%
2025	10%

### SUBDOELSTELLINGEN

	DOELSTELLING	VOORTGANG ABSOLUUT	VOORTGANG DRAAIUREN
Scope 1	10%	6%	6%
Scope 2	0%	-6%	-6%
Alternatieve brandstoffen*	10%	8%	-
Energieverbruik	10%	8%	8%

\*Er wordt gestreefd naar 10% inzet van HVO-20 voor bedrijfsmiddelen op projecten. Nu is er 10300 liter HVO-20 gebruikt op het project Haagwinde, wat 8% van het totale brandstofverbruik op projecten omvat.

**Met opmerkingen [JK1]:** Ik zou de losse doelstellingen voor scope 1,2 en bt en alternatieve brandstoffen hier ook nog vermelden

Omdat het aantal draaiuren in 2020 gelijk is aan het aantal draaiuren in 2022, is er geen verschil tussen de absolute voortgang en de voortgang gerelateerd aan draaiuren.

De doelstelling op scope 3 en gerelateerd aan de ketenanalyse is als volgt:

#### DOELSTELLING SCOPE 3

Kroeze Infra wil in 2023 op het project in Leerdam de CO2 uitstoot van dieselverbruik door derden (onderaannemers) met 13% reduceren door het inzetten van HVO20.

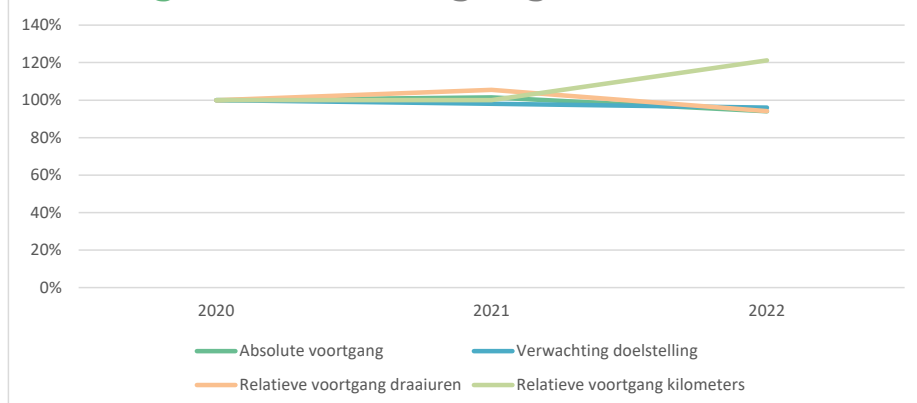
Kroeze Infra wil vanaf 2024 jaarlijks op een groter aandeel projecten de CO2 uitstoot van dieselverbruik door stratenmakers op het werk met 13% reduceren door het inzetten van HVO20.

## 7 | Voortgang

De voortgang op scope 1 en 2 is te zien in onderstaande tabel en grafiek.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					
	2018	2019	2020	2021	2022
<b>TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1</b>					
Aardgasverbruik	6,0	5,0	4,9	4,5	4,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	893,6	870,5	672,5	693,3	604,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	5,9	6,7	3,0	3,2	2,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	2,8	2,4	1,8	1,3	0,1
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	77,5	67,4	188,2	181,1	181,3
Brandstofverbruik wagenpark - HVO 20	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - HVO 30	-	-	-	-	24,5
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>985,7</b>	<b>952,0</b>	<b>870,4</b>	<b>883,3</b>	<b>816,7</b>
<b>TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2</b>					
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	16,2	16,2	16,2	16,2	17,2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	-	-	-	-
Warmtelevering - STEG centrale	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>	<b>16,2</b>	<b>16,2</b>	<b>16,2</b>	<b>16,2</b>	<b>17,2</b>

Figuur V1. Voortgang CO<sub>2</sub>-uitstoot



In absolute zin is de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 6% afgenomen. De doelstelling is gerelateerd aan draaiuren: Ook hierin is een afname van 6% te zien. Met een afname van 6% loopt Kroeze Infra voor op schema, gekeken naar de tussendoelstellingen.

### Scope 3

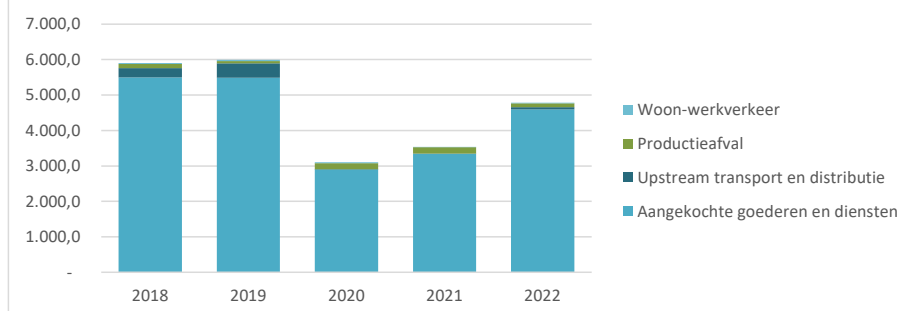
In scope 3 is meer inzicht gekregen in de hoeveelheden en soorten afval. In vergelijking met 2018 is de uitstoot in de afvalketen toegenomen. Dit komt mede door de nieuwe manier van meten die sinds 2020 wordt toegepast. De uitstoot gepaard met het woon-werk verkeer is in 2022 afgenomen t.o.v. 2020. De Upstream transport en distributie wordt in 2020 en 2021 grotendeels meegenomen bij aangekochte goederen en diensten; in 2022 is besloten weer een

splitsing te maken en dit mee te nemen onder de categorie upstream transport en distributie. In de tabel lijkt de uitstoot flink te zijn toegenomen, maar door een andere meet methode die wordt gebruikt sinds 2022 kan dit een wat vertekend beeld geven.

De totale uitstoot is in absolute zin nog steeds flink afgenomen ten opzichte van 2018. Deze reductie is vooral gerealiseerd bij aankoop van goederen en diensten.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES					
	2018	2019	2020	2021	2022
<b>UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>
Aangekochte goederen en diensten	5.498,0	5.488,0	2.903,0	3.339,0	4.591,7
Kapitaal goederen	-	-	-	-	-
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-
Upstream transport en distributie	262,0	409,0	6,0	6,0	67,9
Productieafval	118,0	64,0	169,0	181,0	108,5
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-
Woon-werkverkeer	23,0	35,0	24,0	15,0	16,4
Upstream geleaste activa	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>	<b>5.901,0</b>	<b>5.996,0</b>	<b>3.102,0</b>	<b>3.541,0</b>	<b>4.784,5</b>

**Figuur V1. Voortgang jaarlijkse scope 3 emissies**



## 8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Kroeze Infra is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 8.3 Lopende initiatieven

#### 8.3.1 Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- ✓ Presentielijsten workshop
- ✓ Huiswerk workshop

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Kroeze Infra.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO <sub>2</sub> -BELEID
Datum:	5-5-2023
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Tamara van den Hurk