

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

De CO₂-uitstoot van Kroeze Infra in het eerste half jaar van 2023 in kaart gebracht met als doel dit te reduceren. Dit is onderdeel van het reductiesysteem CO₂-Prestatieladder. Hierin komen de volgende onderdelen naar voren:

Inzicht

Reductie

Communicatie

Participatie

Energieverbruik 2023-half

I Ieder half jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot inzichtelijk wordt, kunnen er maatregelen worden genomen om de uitstoot te verminderen. In 2023-half is 428,8 ton CO₂ uitgestoten; 10% minder dan in de eerste helft van 2020 gerelateerd aan het aantal draaiuren.

Scope 1	omvang	eenheid	kosten	ton CO ₂
Gasverbruik	1.070	m3	€3.600	2,2
Brandstofverbruik wagenpark - diesel stations	8.586	liter	€15.600	28,0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel terrein	23.566	liter	€42.819	76,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	290	liter	€292	0,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel terrein	18.644	liter	€33.876	60,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel projecten	76.725	liter	€95.123	249,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO20 Leerdam	985	liter	€1.897	2,6
Totaal scope 1				420,8

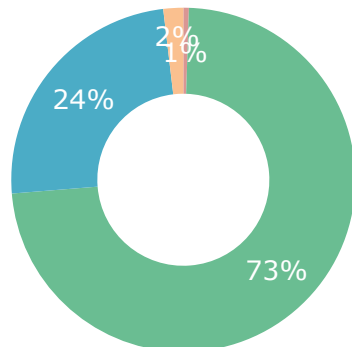
Scope 2	omvang	eenheid	Kosten	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	17.512	kWh	€9.163	-
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom (projecten)	17.589	kWh	€7.036	8,0
Totaal scope 2				8,0

Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2)	428,8
--	--------------

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Figuur M1. CO₂-footprint 2023



- Aardgasverbruik
- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen
- Brandstofverbruik wagenpark
- Elektriciteitsverbruik vastgoed

Scope 1 en 2 doelstellingen Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2025 ten opzichte van 2020 10% minder CO₂ uitstoten.

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal draaiuren.

Scope 3 doelstelling Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2023 op het project in Leerdam 13% CO₂-uitstoot reduceren door het inzetten van HVO20. Inmiddels is er 985 liter HVO20 ingezet.

Kroeze Infra wil vanaf 2024 jaarlijks op een groter aandeel projecten de CO₂ uitstoot van dieselverbruik door stratenmakers op het werk met 13% reduceren door het inzetten van HVO20. Concrete mogelijkheden hiervoor worden op dit moment onderzocht.

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

- | | |
|--|-----------|
| ✓ Inzetten HVO20 | Continu |
| ✓ Bij aanschaf leaseauto's enkel energielabel A of B | Continu |
| ✓ Stimuleren zuinig rijden | Continu |
| ✓ Regelmatig onderhoud bedrijfsmiddelen | Periodiek |
| ✓ Onderzoek naar energiereductie in bouwketen | Eenmalig |

R

Jouw bijdrage

Voorbeelden waarmee je kunt bijdragen:

- ✓ Zet de verwarming nog even niet aan als dat niet nodig is.
- ✓ Onderzoek of je CV ketel efficiënt staat ingesteld.

Heb je ideeën om Kroeze Infra te verduurzamen? Deze kun je vanaf nu delen: Doe ze dan in de V&G Verbeterideeën-brievenbus, of stuur ze in via de e-form app!

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Projecten met gunningvoordeel

Lijsterlaan, Alphen aan den Rijn	Kosten	Aantal	Ton CO₂
Diesilverbruik (liters)	€15.988	13.762	45

Haagwinde, Alphen aan de Rijn	Kosten	Aantal	Ton CO₂
Diesilverbruik (liters)	€5.827	4.356	14
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom (kWh)	€136	342	0,2

Meren- en Bekenbuurt, Zaandam	Kosten	Aantal	Ton CO₂
Diesilverbruik (liters)	€26.074	20.786	68
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom (kWh)	€5.054	12.636	6

Kanaalstraat, Utrecht	Kosten	Aantal	Ton CO₂
Diesilverbruik (liters)	€13.526	10.620	35

Ook zijn we in Q3 gestart met een nieuw project met gunningvoordeel in de Indische Buurt, Vlaardingen. In de volgende nieuwsbrief zal ook de CO₂-uitstoot die hier plaatsvindt worden gedeeld.