

CO₂-BELEID

Organisatie: Kroeze Infra
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum: 29-3-2024



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	5
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	5
3.1.1	Energiemanagement actieplan.....	5
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIES.....	7
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	7
4.2.	EMISSIES SCOPE 3.....	7
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	8
6	 DOELSTELLINGEN	10
7	 VOORTGANG	12
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	14
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	14
8.2	ACTIEVE DEELNAME	14
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN	14
8.3.1	Nederland CO2 Neutraal	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

1 | Inleiding en verantwoording

Kroeze Infra levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Kroeze Infra zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement organisatiegrootte

De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO₂-uitstoot binnen de vastgestelde organisatiegrens. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie "diensten" of tot de categorie "werken/leveringen" (conform Richtlijn 2014/24/EU). Kroeze Infra B.V. behoort tot de categorie werken/leveringen.

	DIENSTEN	WERKEN/LEVERINGEN
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO₂-uitstoot is te vinden in de CO₂-emissie-inventaris rapportage in het document "CO₂-dashboard". Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie klein.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

De lopende projecten met gunningvoordeel in het rapportagejaar waren:

- Haagwinde, Alphen aan de Rijn
- Kanaalstraat, Utrecht
- Meren- en Bekenbuurt, Zaandam
- Vogelbuurt, Berkel en Rodenrijs
- Indische Buurt, Vlaardingen
- Lijsterlaan, Alphen aan de Rijn

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2027. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

Er is een significante wijzigingen geweest in de reductiedoelstelling van scope 1 en 2.

De doelstelling is in absolute zin met 11% behaald, in relatie tot de draaiuren met 15%. Gerelateerd aan het aantal gereden kilometers is er echter een toename gesignaleerd (30%). Echter is de uitstroom en verzuim van medewerkers een verklaring voor een kleiner aantal gereden kilometers. Hierom is besloten de algehele doelstelling bij te stellen, zodat Kroeze Infra B.V. met ambitie kan blijven reduceren.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Wanneer
Gas - Vastgoed	m ³	Uitlezen meterstanden	Medio februari, medio juli
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine	Liter	Rapportages/tankpassen	Medio februari, medio juli
Brandstof materieel - Diesel - HVO - Propan	Liter	Rapportages/tankpassen	Medio februari, medio juli
Elektra - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden	Medio februari, medio juli

Scope 3 emissiestroom	Divers	Crediteurenlijst, afvallijst, woon-werk verkeer	Medio februari
Projecten met gunningvoordeel	Divers	Brandstofregistraties, elektriciteit en scope 3	Medio februari, medio juli

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van Kroeze Infra weergegeven.

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				Heel jaar
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Aardgasverbruik		2.485 m ³	2.079	5,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		179.934 liter	3.256	585,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan		0 liter	1.725	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		57.520 liter	3.256	187,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine		450 liter	2.821	1,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 20		985 liter	2.674	2,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 30		0 liter	2.383	-
Brandstofverbruik wagenpark - LPG		0 liter	1.802	-
Brandstofverbruik wagenpark - CNG		0 kg	2.608	-
Totaal scope 1				782,2
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		11.803 kWh	456	5,4
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		36.645 kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens		0 kWh	456	-
Warmtelevering - STEG centrale		0 GJ	25.370	-
Totaal scope 2				5
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				787,6

4.2. Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante product markt combinatie voor Kroeze Infra:

1. Overheid – Wegverharding
2. Overheid – Riolering
3. Overheid – Betonwerken

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Kroeze Infra:

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIONS						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIONS	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	5.498,0	5.488,0	2.903,0	3.339,0	4.625,3	3.826,8
Kapitaal goederen	-	-	-	-	-	-
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-	-
Upstream transport en distributie	262,0	409,0	6,0	6,0	38,3	10,5
Productieafval	118,0	64,0	169,0	181,0	89,0	464,6
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-	-
Woon-werkverkeer	23,0	35,0	24,0	15,0	16,4	17,1
Upstream geleaste activa	-	-	-	-	-	-
TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIONS	5.901,0	5.996,0	3.102,0	3.541,0	4.769,0	4.319,0

Ketenanalyse

Kroeze Infra wil HVO20 gaan inzetten op een project, met als doel de afname van HVO20 door de onderaannemer. Door ervoor te zorgen dat onderaannemers in de keten met een schonere brandstof werken, wordt CO₂-reductie gerealiseerd in de keten.

De nieuwe doelstellingen luiden:

DOELSTELLING SCOPE 3

Kroeze Infra wil in 2023 op het project in Leerdam de CO₂ uitstoot van diesilverbruik door derden (onderaannemers) met 13% reduceren door het inzetten van HVO20.

Kroeze Infra wil vanaf 2024 jaarlijks op een groter aandeel projecten de CO₂ uitstoot van diesilverbruik door stratenmakers op het werk met 13% reduceren door het inzetten van HVO20.

Deadline	% van de projecten
2024	15%
2025	17,5%
2026	20%
2027	22,5%
2028	25%

Afname van HVO-20 kan bewezen worden middels de factuur opgeslagen onder de naam 'HVO 20 Leerdam 2023 – Ketenanalyse'. Hieruit kan afgelezen worden dat er 985 liter HVO 20 is afgenomen. Dit betreft de eerste aanschaf van een HVO-tank, meerdere zullen volgen.

Op het project in Badhoevedorp heeft in 2023 onderaannemer 'Maas' gebruik gemaakt van HVO-100 én een elektrische kraan ingezet. De biobrandstof is door de onderaannemer zelf ingekocht. Dit betrof 3830 liter.

5 | CO₂-reducerende maatregelen

CO₂-Reductiemaatregel

SCOPE 1 - Kantoor (Gasverbruik)

Besparingstips rondsturen (1% reductie op emissiestroom)

Onderzoek klimaatinstallatie optimaliseren

Onderzoek naar toepassen groen gas

SCOPE 1 - Personenwagens

Bij aanschaf personenwagens: Enkel met label A en B

Bij aanschaf personenwagens: maximale CO₂ uitstoot van 110 gram per gereden kilometer (1% reductie op emissiestroom)

Kilometerstanden uitlezen via blackbox

Bijhouden verbruik en kilometerstanden per wagen

Banden oppomppunt in de werkplaats onder de aandacht brengen (1% reductie op emissiestroom)

Medewerkers instrueren op Het Nieuwe Rijden (1% reductie op emissiestroom)

Medewerkers terugkoppeling geven op gegevens uit blackboxen

Onderzoek toepassen energiezuinige banden: Energielabel A of B

Proef met fietsen op projectlocatie (berkel en Rodenrijs)

SCOPE 1 - Bedrijfsmiddelen

Duurzamere brandstof inzetten HVO20 eigen tankinstallatie (of HVO30 project(en)) (13% reductie op emissiestroom)

Bij aanschaf bedrijfswagens: minimaal Euro 6 (2% reductie op emissiestroom)

Bij aanschaf bedrijfswagens: maximale CO2 uitstoot van 130 gram per gereden kilometer

Bij aanschaf materieel: minimaal Euro 5/Tier 4 (2% reductie op emissiestroom)

Onderhoud bedrijfsmiddelen volgens richtlijnen fabrikant

Banden oppomppunt in de werkplaats onder de aandacht brengen

Medewerkers instrueren op Het Nieuwe Draaien (1% reductie op emissiestroom)

Medewerkers stimuleren om te carpoolen naar projecten, wanneer mogelijk (1% reductie op emissiestroom)

Werkmaterieel zoveel mogelijk op projectlocatie laten staan, wanneer deze dat toelaat (1% reductie op emissiestroom)

Kilometerstanden uitlezen via blackbox

Bijhouden verbruik en draaiuren per wagen

Dieserverbruik per project met gunning inzichtelijk maken

Installeren blackboxen systeem in busjes en bestelwagens

Medewerkers terugkoppeling geven op gegevens uit blackboxen (1% reductie op emissiestroom)

Proef met elektrische trilplaten (Berkel en Rodenrijs)

Proef met elektrische knikmops (Berkel en Rodenrijs)

Onderzoek toepassen energiezuinige banden: Energielabel A of B

Bij aanschaf materieel: Elektrisch wanneer mogelijk (1% reductie op emissiestroom)

Bij aanschaf mobiele werktuigen: Start-stop systeem

SCOPE 2 - Kantoor (Elektriciteitsverbruik)

Onderzoek naar vervangen verlichting uitvoeren

Gebruiken van 100% Nederlandse groene stroom

Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED armaturen

Proef met een duurzame bouwkeet (Berkel en Rodenrijs)

Inkopen efficiënte hardware: Energy Star label

Organisatorische maatregelen

Toolbox en/of presentatie CO2 beleid

Gedrag medewerkers beïnvloeden

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstelling Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2027 ten opzichte van 2020 15% minder CO₂ uitstoten.

Bovengenoemde doelstelling wordt in absolute zin gemonitord en is gerelateerd aan het aantal draaiuren en gereden kilometers. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2027 als volgt:

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

2024	8%
2025	10%
2026	12%
2027	15%

SUBDOELSTELLINGEN

	DOELSTELLING	VOORTGANG ABSOLUUT	VOORTGANG DRAAIUREN	VOORTGANG GER. KM
Scope 1	15%	10%	14%	+32%
Scope 2	0%	67%	68%	51%
Alternatieve brandstoffen*	10%	0,41%		
Energieverbruik	10%	11%		

*Er wordt gestreefd naar 10% inzet van HVO-20 voor bedrijfsmiddelen op projecten. Nu is er 985 liter HVO-20 gebruikt op het project in Leerdam, wat 0,41% van het totale brandstofverbruik op projecten omvat.

De doelstelling op scope 3 en gerelateerd aan de ketenanalyse is als volgt:

DOELSTELLING SCOPE 3

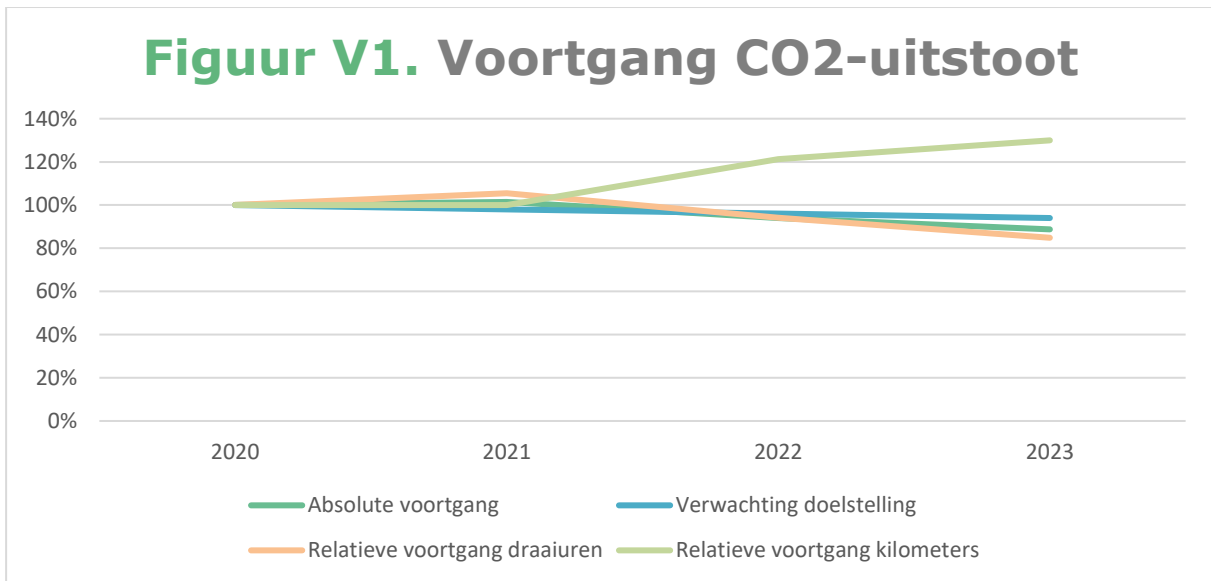
Kroeze Infra wil in 2023 op het project in Leerdam de CO₂ uitstoot van diesilverbruik door derden (onderaannemers) met 13% reduceren door het inzetten van HVO20.

Kroeze Infra wil vanaf 2024 jaarlijks op een groter aandeel projecten de CO2 uitstoot van dieselverbruik door stratenmakers op het werk met 13% reduceren door het inzetten van HVO20.

7 | Voortgang

De voortgang op scope 1 en 2 is te zien in onderstaande tabel en grafiek.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	6,0	5,0	4,9	4,5	4,5	5,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	893,6	870,5	672,5	693,3	593,2	585,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	5,9	6,7	3,0	3,2	2,0	1,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	2,8	2,4	1,8	1,3	0,1	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	77,5	67,4	188,2	181,1	192,4	187,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 20	-	-	-	-	-	2,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 30	-	-	-	-	24,5	-
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	985,7	952,0	870,4	883,3	816,7	782,2
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2						
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	16,2	16,2	16,2	16,2	17,2	5,4
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	-	-	-	-	-
Warmtelevering - STEG centrale	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	16,2	16,2	16,2	16,2	17,2	5,4
TOTAAL EMISSIONS	1.002,0	968,2	886,6	899,5	833,9	787,6

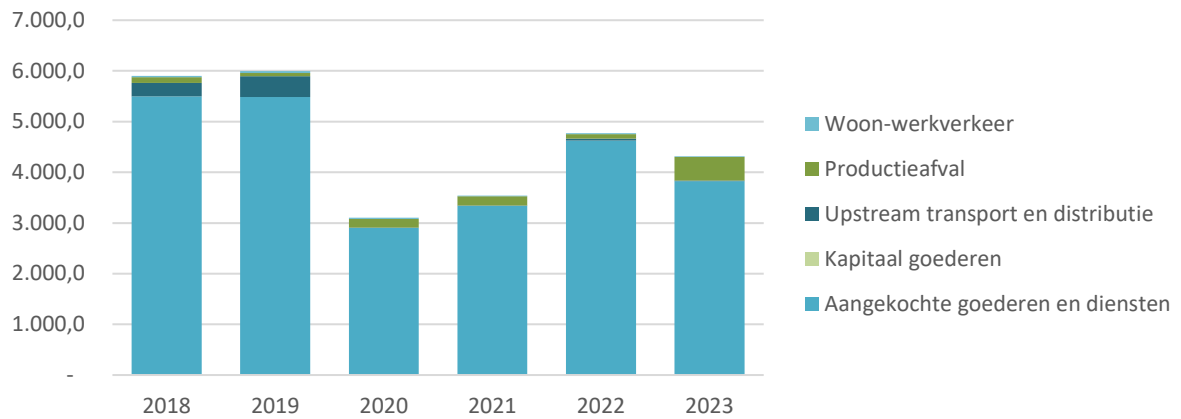


In absolute zin is de CO₂-uitstoot met 11% afgenomen. De doelstelling is gerelateerd aan draaiuren: Ook hierin is een afname van 15% te zien. Echter wordt de doelstelling ook aan het aantal gereden kilometers gerelateerd: Hierin is een toename van 30% te zien. Gemiddeld genomen is een toename van 7% te zien. Omdat verwacht wordt dat het aantal gereden kilometers weer toeneemt en Kroeze Infra verder zal reduceren, is de doelstelling bijgesteld naar 15%.

Scope 3

De voortgang op de doelstelling gerelateerd aan de ketenanalyse is terug te vinden in de ketenanalyse. De voortgang binnen de scope 3 emissies wordt hieronder weergegeven.

Figuur V1. Voortgang jaarlijkse scope 3 emissies



8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Kroeze Infra is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

8.3.1 Stichting Positieve Impact

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Positieve Impact. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- ✓ Presentielijsten workshop
- ✓ Huiswerk workshop

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Kroeze Infra.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -BELEID 2023
Datum:	29-3-2024
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Tamara van den Hurk