

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Ons energiebeleid

Ook in 2023 is Kroeze Infra actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren met behulp van het reductiesysteem CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

### Energieverbruik 2023

Ieder half jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot inzichtelijk wordt, kunnen er maatregelen worden genomen om de uitstoot te verminderen. In 2023 is 788 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten; 15% minder dan in 2020 gerelateerd aan het aantal draaiuren, 30% meer gerelateerd aan het aantal gereden kilometers. De gereden kilometers zijn door omstandigheden lager uitgevallen dan normaal, wat een vertekend beeld geeft van de voortgang. Om ambitieus te blijven reduceren heeft Kroeze Infra B.V. de doelstelling bijgesteld van 10% reductie in 2025 naar 15% in 2027.

Hieronder wordt de uitstoot in 2023 weergegeven:

Scope 1	omvang	eenheid	kosten	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	2.139	m3	€7.200	4,4
Brandstofverbruik wagenpark - diesel stations	17.992	liter	€30.765	58,6
Brandstofverbruik wagenpark - diesel terrein	39.528	liter	€67.592	128,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	450	liter	€864	1,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel terrein	41.637	liter	€71.199	135,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel projecten	138.297	liter	€181.053	585,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	0	liter	€0	0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO-20	985	liter	€1.359	2,6
<b>Totaal scope 1</b>				<b>782,2</b>
Scope 2	omvang	eenheid	Kosten	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	36.645	kWh	€18.022	0
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	11.803	kWh	€4.721	5,4
<b>Totaal scope 2</b>				<b>5,4</b>
<b>Totale CO<sub>2</sub>-footprint (scope 1 &amp; 2)</b>				<b>787,6</b>

### Scope 3

Aangekochte goederen en diensten	3.826,8
Transport	10,5
Productieafval	464,6
Woonwerkverkeer	17,1

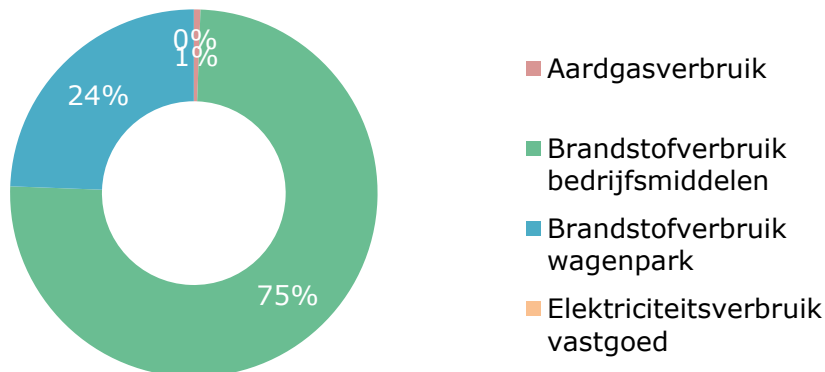
### Totale uitstoot scope 3

**4.319,0**  
ton CO<sub>2</sub>

# DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

## Figuur M1. CO<sub>2</sub>-footprint



### Scope 1 en 2 doelstellingen Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2027 ten opzichte van 2020 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten. Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal draaiuren en gereden kilometers.

### Scope 3 doelstelling Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2023 op het project in Leerdam 13% CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren door het inzetten van HVO20. In 2023 is er hierom 985 liter HVO-20 ingezet. Tevens is op het project in Badhoevedorp door Maas 3830 liter HVO-100 ingezet.

Kroeze Infra wil vanaf 2024 jaarlijks op een groter aandeel projecten de CO<sub>2</sub> uitstoot van diesilverbruik door stratenmakers op het werk met 13% reduceren door het inzetten van HVO20.

### Belangrijkste CO<sub>2</sub>-Maatregelen

- |  |           |
|--|-----------|
| ✓ Inzetten HVO20                                     | Continu   |
| ✓ Bij aanschaf leaseauto's enkel energielabel A of B | Continu   |
| ✓ Stimuleren zuinig rijden                           | Continu   |
| ✓ Regelmatig onderhoud bedrijfsmiddelen              | Periodiek |
| ✓ Onderzoek naar energiereductie in bouwketen        | Eenmalig  |
| ✓ Lijstje ophangen bij banden oppomppunt             | Eenmalig  |

### Jouw bijdrage

Wat kun jij doen om te reduceren? Hieronder wat voorbeelden:

- ✓ Voorkom stationair draaien van materieel en vrachtwagens.
- ✓ Vervang je verlichting thuis voor LED-verlichting.

Heb je ideeën om Kroeze Infra te verduurzamen? Deze kun je delen in de V&G Verbeterideeën-brievenbus, of stuur ze in via de e-form app!

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

### Projecten met gunningvoordeel

<b>Vogelbuurt, Berkel en Rodenrijs</b>	<b>Kosten</b>	<b>Aantal</b>	<b>Ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Dieserverbruik (liters)</b>	€291	204	0,7
<b>Scope 3</b>			409

In 2023 heeft enkel de afronding van dit project plaatsgevonden, hierdoor is de uitstoot nihil (99% lager dan in 2022).

<b>Haagwinde, Alphen aan de Rijn</b>	<b>Kosten</b>	<b>Aantal</b>	<b>Ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Dieserverbruik (liters)</b>	€5.827	4.356	14
<b>Elektriciteitsverbruik - grijze stroom (kWh)</b>	€136	342	0,2
<b>Scope 3</b>			520,9

Op dit project is in 2023 80% minder CO2 uitgestoten dan in 2022 (scope 1 & 2) en 10% minder in scope 3.

<b>Meren- en Bekenbuurt, Zaandam</b>	<b>Kosten</b>	<b>Aantal</b>	<b>Ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Dieserverbruik (liters)</b>	€30.360	24.178	78,7
<b>Elektriciteitsverbruik - grijze stroom (kWh)</b>	€3.562	8.904	4
<b>Scope 3</b>			101,9

Op dit project is in 2023 72% minder CO2 uitgestoten dan in 2022 (scope 1 & 2) en 90% minder in scope 3.

<b>Kanaalstraat, Utrecht</b>	<b>Kosten</b>	<b>Aantal</b>	<b>Ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Dieserverbruik (liters)</b>	€35.589	26.103	85
<b>Scope 3</b>			258

Op dit project is in 2023 ongeveer 8 keer meer CO2 uitgestoten dan in 2022 (scope 1 & 2) en 10% minder in scope 3. De toename is te verklaren doordat de meeste werkzaamheden in 2023 plaatsvonden.

<b>Indische Buurt, Vlaardingen</b>	<b>Kosten</b>	<b>Aantal</b>	<b>Ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Dieserverbruik (liters)</b>	€32.977	23.368	76
<b>Scope 3</b>			750

<b>Lijsterlaan, Alphen aan de Rijn</b>	<b>Kosten</b>	<b>Aantal</b>	<b>Ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Dieserverbruik (liters)</b>	€32.529	26.103	85
<b>Scope 3</b>			698