

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

Ook in het eerste half jaar van 2024 is Kroeze Infra actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren met behulp van het reductiesysteem CO₂-Prestatieladder 3.1.

Energieverbruik 2024-half

Ieder half jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot inzichtelijk wordt, kunnen er maatregelen worden genomen om de uitstoot te verminderen. In 2024-half is 393 ton CO₂ uitgestoten; 34% minder dan in 2020 gerelateerd aan het aantal draaiuren, 221% meer gerelateerd aan het aantal gereden kilometers. De gereden kilometers zijn door omstandigheden lager uitgevallen dan normaal, wat een vertekend beeld geeft van de voortgang. Om ambitieus te blijven reduceren heeft Kroeze Infra B.V. de doelstelling bijgesteld van 10% reductie in 2025 naar 15% in 2027.

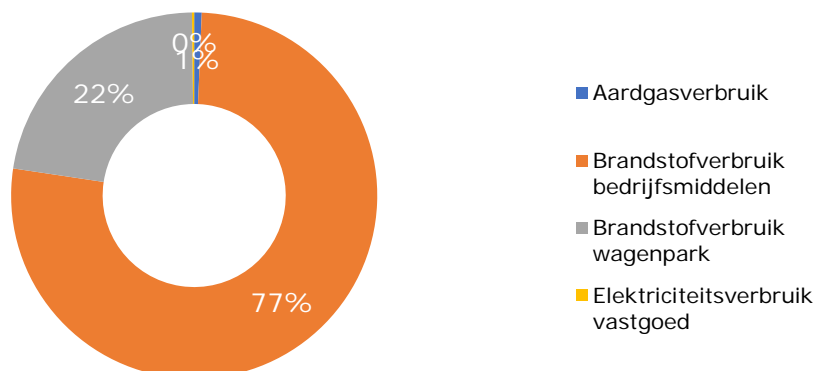
Hieronder wordt de uitstoot in 2024-half weergegeven:

Scope 1	omvang	eenheid	kosten	ton CO ₂
Gasverbruik	1.243	m3	€ 3.600	2,7
Brandstofverbruik wagenpark - diesel stations	9.251	liter	€ 15.726	30,1
Brandstofverbruik wagenpark - diesel terrein	18.380	liter	€ 31.246	59,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	108	liter	€ 205	0,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel terrein	23.458	liter	€ 39.879	76,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel projecten	68.283	liter	€ 92.938	222,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	315	liter	€ 396	0,5
Totaal scope 1				392,2
Scope 2	omvang	eenheid	Kosten	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	18.322	kWh	€ 9.011	0
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	1.456	kWh	€ 460,00	0,8
Totaal scope 2				0,8
Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2)				393

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

CO₂-footprint 2024 Half jaar



Scope 1 en 2 doelstellingen Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2027 ten opzichte van 2020 15% minder CO₂ uitstoten.

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal draaiuren en gereden kilometers.

Scope 3 doelstelling Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2023 op het project in Leerdam 13% CO₂-uitstoot reduceren door het inzetten van HVO20. In 2023 is er hierom 985 liter HVO-20 ingezet. Tevens is op het project in Badhoevedorp door Maas 3830 liter HVO-100 ingezet.

Kroeze Infra wil vanaf 2024 jaarlijks op een groter aandeel projecten de CO₂ uitstoot van diesilverbruik door stratenmakers op het werk met 15% reduceren door het inzetten van HVO20.

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

- | | |
|--|-----------|
| ✓ Inzetten HVO20 | Continu |
| ✓ Bij aanschaf leaseauto's enkel energielabel A of B | Continu |
| ✓ Stimuleren zuinig rijden | Continu |
| ✓ Regelmatig onderhoud bedrijfsmiddelen | Periodiek |
| ✓ Onderzoek naar energiereductie in bouwketen | Eenmalig |
| ✓ Lijstje ophangen bij banden oppomppunt | Eenmalig |
| ✓ Aanschaf van een elektrische bus | Eenmalig |
| ✓ Vrachtwagen euro 6 aangeschaft | Eenmalig |
| ✓ Ombouwen drainpompen van diesel naar elektrisch | Eenmalig |

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Jouw bijdrage

Wat kun jij doen om te reduceren? Hieronder wat voorbeelden:

- ✓ Voorkom stationair draaien van materieel en vrachtwagens.
- ✓ Vervang je verlichting thuis voor LED-verlichting.

Heb je ideeën om Kroeze Infra te verduurzamen? Deze kun je delen in de V&G Verbeterideeën-brievenbus, of stuur ze in via de e-form app!

Projecten met gunningvoordeel

Kanaalstraat, Utrecht	Kosten	Aantal	Ton CO₂
Diesilverbruik (liters)	€12.563	9.080	29,6
Dit project is in maart 2024 afgerond, waardoor de totale uitstoot voor 2024-half een stuk lager ligt vergeleken 2023-1 half (15% lager). De reden hiervoor is de kortere looptijd in 2024.			

Indische Buurt, Vlaardingen	Kosten	Aantal	Ton CO₂
Diesilverbruik (liters)	€55.439	40.561	132,1
Elektraverbruik (kWh)	€460	1.456	0,8
Dit project is in november 2023 gestart waardoor de uitstoot voor 2024-half een stuk hoger ligt vergeleken die van het voorgaande jaar. Het project wordt in oktober 2024 afgerond.			

Prinsessenbuurt, Loosdrecht	Kosten	Aantal	Ton CO₂
Diesilverbruik (liters)	€4.160	3.144	10,2
Het project in Loosdrecht is gestart in juni 2024, waardoor er pas 1 maand aan data is meegenomen in de footprint. Het project zal tot april 2025 lopen.			