

CO₂-BELEID

Organisatie: Kroeze Infra
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum: 8-4-2025



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	7
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	7
3.1.1	Energiemanagement actieplan	7
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS	8
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	8
4.2.	EMISSIONS SCOPE 3	8
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN	9
6	 DOELSTELLINGEN	10
7	 VOORTGANG	12
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	14
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	14
8.2	ACTIEVE DEELNAME	14
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN	14
8.3.1	Stichting Positieve Impact	14

1 | Inleiding en verantwoording

Kroeze Infra levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Kroeze Infra zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement organisatiegrootte

De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO₂-uitstoot binnen de vastgestelde organisatiegrens. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie “diensten” of tot de categorie “werken/leveringen” (conform Richtlijn 2014/24/EU). Kroeze Infra B.V. behoort tot de categorie werken/leveringen.

	DIENTEN	WERKEN / LEVERINGEN
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO₂-uitstoot is te vinden in de CO₂-emissie-inventaris rapportage in het document “CO₂-dashboard”. Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie klein.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd. De algemene bedrijfsdoelstelling en maatregelen zijn van toepassing op de projecten met gunningvoordeel.

De lopende projecten met gunningvoordeel in het rapportagejaar waren:

- Kanaalstraat, Utrecht
- Indische Buurt, Vlaardingen
- Prinsessenbuurt, Loosdrecht
- Brug 627, Amsterdam

Hieronder wordt per project de emissie inventaris gegeven:

Kanaalstraat, Utrecht

TABEL M1. CO ₂ -EMISSIONS, PROJECT KANAALSTRAAT				Heel	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	0	m ³	2.079	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	9.080	liter	3.256	29,6	100%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 20	0	liter	0	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 30	0	liter	2.383	-	0%
Totaal scope 1				30	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	536	-	0%
Totaal scope 2				-	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				30	

Indische Buurt, Vlaardingen

TABEL M1. CO ₂ -EMISSIONS, PROJECT INDISCHE BUURT				Heel	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	0	m ³	2.079	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	50.068	liter	3.256	163,0	98%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 20	0	liter	0	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 30	0	liter	2.383	-	0%
Totaal scope 1				163	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	5.016	kWh	536	2,7	2%
Totaal scope 2				3	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				166	

Prinsessenbuurt, Loosdrecht

TABEL M1. CO ₂ -EMISSIONS, PROJECT Loosdrecht				Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	0	m ³	2.079	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	12.593	liter	3.256	41,0	73%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 20	0	liter	0	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 50	7.903	liter	1.908	15,1	27%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel					
Totaal scope 1				56	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	536	-	0%
Totaal scope 2				-	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				56	

Brug 627, Amsterdam

TABEL M1. CO ₂ -EMISSIONS, PROJECT Amsterdam				Heel	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	0	m ³	2.079	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	1.689	liter	3.256	5,5	96%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 20	0	liter	0	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 30	0	liter	2.383	-	0%
Totaal scope 1				5	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	396	kWh	536	0,2	4%
Totaal scope 2				0	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				6	

Verder zijn er in 2025 twee projecten met gunningvoordeel aangenomen:

- Capelle a.d. IJssel
- Damstraat, Utrecht

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2027. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

Er is een significante wijzigingen geweest in de reductiedoelstelling van scope 1 en 2.

In absolute zin is de CO₂-uitstoot met 11% afgenomen in 2024 ten opzichte van het basisjaar 2020. De doelstelling is gerelateerd aan draaiuren: Ook hierin is een afname van 24% te zien. Echter wordt de doelstelling ook aan het aantal gereden kilometers gerelateerd: Hierin is een toename van 56% te zien. De reden hiervoor is de uitstroom en verzuim van medewerkers een verklaring voor een kleiner aantal gereden kilometers.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Wanneer
Gas	m3	Uitlezen meterstanden	Q1 + Q3
- Vastgoed			
Brandstof wagenpark	Liter	Rapportages/tankpassen	Q1 + Q3
- Diesel, benzine			
Brandstof materieel	Liter	Rapportages/tankpassen	Q1 + Q3
- Diesel, HVO, Propan			
Elektra	kWh	Uitlezen meterstanden	Q1 + Q3
- Vastgoed			
Scope 3 emissiestroom	Divers	Crediteurenlijst, afvallijst, woon-werk verkeer	Q1
Projecten met gunningvoordeel	Divers	Brandstofregistraties, elektriciteit en scope 3	Q1 + Q3

Tabel 1: Energiemanagement actieplan 2024

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van Kroeze Infra weergegeven.

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	2.458	m ³	2.134	5,2	1%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	181.621	liter	3.256	591,4	75%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	315	liter	1.725	0,5	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	51.801	liter	3.256	168,7	21%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	252	liter	2.821	0,7	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 20	0	liter	0	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 30	0	liter	0	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 50	7.903	liter	1.908	15,1	2%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.802	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	2.608	-	0%
Totaal scope 1				781,6	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	7.279	kWh	536	3,9	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	41.206	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	0	kWh	536	-	0%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	25.050	-	0%
Totaal scope 2				4	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				785,5	

4.2. Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante product markt combinatie voor Kroeze Infra:

1. Overheid – Wegverharding
2. Overheid – Riolerings
3. Overheid – Betonwerken

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Kroeze Infra:

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIONS							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIONS	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	5.498,0	5.488,0	2.903,0	3.339,0	4.625,3	3.826,8	2.204,0
Kapitaal goederen	-	-	-	-	-	-	-
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-	-	-
Upstream transport en distributie	262,0	409,0	6,0	6,0	38,3	10,5	31,4
Productieafval	118,0	64,0	169,0	181,0	89,0	464,6	240,6
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-	-	-
Woon-werkverkeer	23,0	35,0	24,0	15,0	16,4	17,1	15,9
Upstream geleaste activa	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIONS	5.901,0	5.996,0	3.102,0	3.541,0	4.769,0	4.319,0	2.491,9

5 | CO₂-reducerende maatregelen

CO ₂ -Reductiemaatregel
SCOPE 1 - Kantoor (Gasverbruik)
Besparingstips rondsturen (1% reductie op emissiestroom)
Onderzoek klimaatinstallatie optimaliseren
Onderzoek naar toepassen groen gas
SCOPE 1 - Personenwagens
Bij aanschaf personenwagens: Enkel met label A en B
Bij aanschaf personenwagens: maximale CO ₂ uitstoot van 110 gram per gereden kilometer (1% reductie op emissiestroom)
Kilometerstanden uitlezen via blackbox
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per wagen
Banden oppomppunt in de werkplaats onder de aandacht brengen (1% reductie op emissiestroom)
Medewerkers instrueren op Het Nieuwe Rijden (1% reductie op emissiestroom)
Medewerkers terugkoppeling geven op gegevens uit blackboxen
Onderzoek toepassen energiezuinige banden: Energielabel A of B
Proef met fietsen op projectlocatie (berkel en Rodenrijs)
SCOPE 1 - Bedrijfsmiddelen
Duurzamere brandstof inzetten HVO20 eigen tankinstallatie (of HVO30 project(en)) (13% reductie op emissiestroom)
Bij aanschaf bedrijfswagens: minimaal Euro 6 (2% reductie op emissiestroom)
Bij aanschaf bedrijfswagens: maximale CO ₂ uitstoot van 130 gram per gereden kilometer
Bij aanschaf materieel: minimaal Euro 5/Tier 4 (2% reductie op emissiestroom)
Onderhoud bedrijfsmiddelen volgens richtlijnen fabrikant
Banden oppomppunt in de werkplaats onder de aandacht brengen
Medewerkers instrueren op Het Nieuwe Draaien (1% reductie op emissiestroom)
Medewerkers stimuleren om te carpoolen naar projecten, wanneer mogelijk (1% reductie op emissiestroom)
Werkmaterieel zoveel mogelijk op projectlocatie laten staan, wanneer deze dat toelaat (1% reductie op emissiestroom)
Kilometerstanden uitlezen via blackbox
Bijhouden verbruik en draaiuren per wagen
Diesilverbruik per project met gunning inzichtelijk maken
Installeren blackboxen systeem in busjes en bestelwagens
Medewerkers terugkoppeling geven op gegevens uit blackboxen (1% reductie op emissiestroom)
Elektrische trilplaten inkopen na succesvolle pilot
Elektrische knikmops inkopen na succesvolle pilot
Onderzoek toepassen energiezuinige banden: Energielabel A of B
Bij aanschaf materieel: Elektrisch wanneer mogelijk (1% reductie op emissiestroom)
Bij aanschaf mobiele werktuigen: Start-stop systeem
SCOPE 2 - Kantoor (Elektriciteitsverbruik)
Onderzoek naar vervangen verlichting uitvoeren
Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED armaturen
Proef met een duurzame bouwkeet (Berkel en Rodenrijs)
Inkopen efficiënte hardware: Energy Star label
Organisatorische maatregelen
Toolbox en/of presentatie CO ₂ beleid
Gedrag medewerkers beïnvloeden

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstelling Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2027 ten opzichte van 2020 15% minder CO₂ uitstoten.

Bovengenoemde doelstelling wordt in absolute zin gemonitord en is gerelateerd aan het aantal draaiuren en gereden kilometers. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2027 als volgt:

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

2024	8%
2025	10%
2026	12%
2027	15%

SUBDOELSTELLINGEN

	DOELSTELLING	VOORTGANG ABSOLUUT	VOORTGANG DRAAIUREN	VOORTGANG GER. KM
Scope 1	15%	10%	23%	+59%
Scope 2	0%	76%	79%	58%
Alternatieve brandstoffen*	10%	6%		
Energieverbruik	10%	10%	22%	+60%

De doelstelling op scope 3 en gerelateerd aan de ketenanalyse is als volgt:

DOELSTELLING SCOPE 3

Kroeze Infra wil in 2028 bij 25% van de projecten de uitstoot van dieselverbruik door derden reduceren door de inzet van HVO of elektrisch materieel, waarmee een CO2-reductie van 13% wordt behaald per project.

Deadline	% van de projecten
2024	15%
2025	17,5%
2026	20%
2027	22,5%
2028	25%

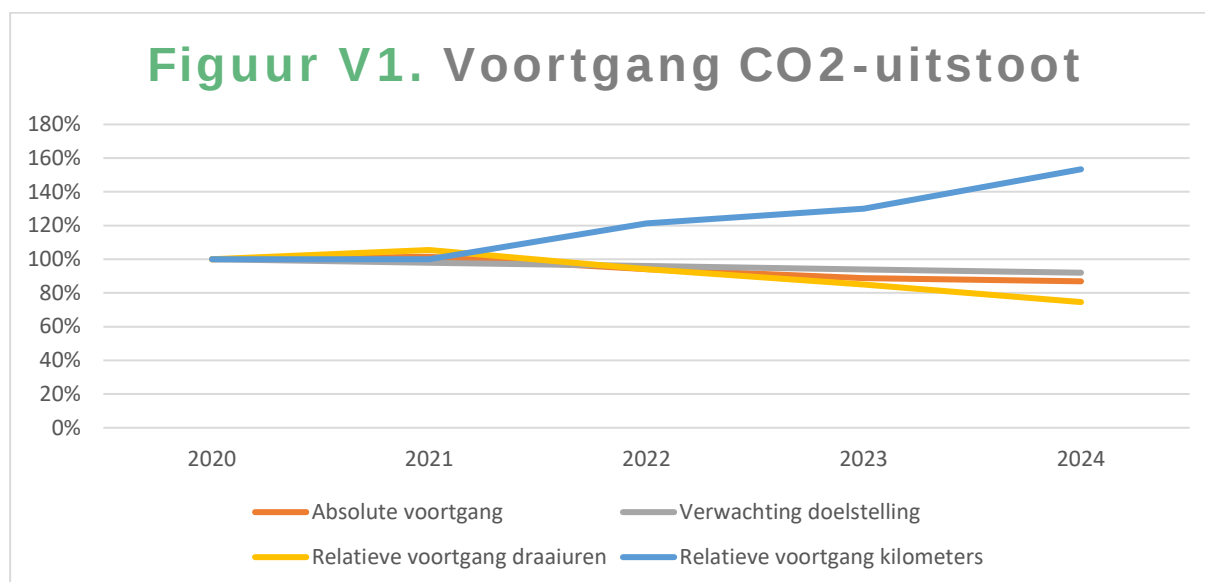
In 2024 is er op project Loosdrecht – Prinsessenbuurt HVO 50 ingezet. De hoeveelheid betreft 7.903 liter, waarmee een CO2-reductie is behaald van 10,6 ton CO2. Deze CO2-reductie op dit project betreft hiermee 16% wat hoger is dan de beoogde 13% reductie.

In 2024 zijn in totaal 5 projecten uitgevoerd: Loosdrecht, Amsterdam, Rotterdam, N845 en Poelenburg. Op één van deze projecten is in 2024 HVO ingezet door onderaannemers, namelijk Loosdrecht. Hiermee loopt Kroeze Infra op schema om de doelstelling van deze ketenanalyse te behalen, waarbij in 2024 het doel was om 15% van de projecten HVO in te zetten. Dit is over het geheel van 2024 uitgekomen op 20%.

7 | Voortgang

De voortgang op scope 1 en 2 is te zien in onderstaande tabel en grafiek.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	6,0	5,0	4,9	4,5	4,5	5,2	5,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	893,6	870,5	672,5	693,3	593,2	585,9	591,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	5,9	6,7	3,0	3,2	2,0	1,3	0,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	2,8	2,4	1,8	1,3	0,1	-	0,5
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	77,5	67,4	188,2	181,1	192,4	187,3	168,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 20	-	-	-	-	-	2,6	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 30	-	-	-	-	24,5	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 50	-	-	-	-	-	-	15,1
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	-	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	985,7	952,0	870,4	883,3	816,7	782,2	781,6
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2							
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	16,2	16,2	16,2	16,2	17,2	5,4	3,9
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	-	-	-	-	-	-
Warmtelevering - STEG centrale	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	16,2	16,2	16,2	16,2	17,2	5,4	3,9
TOTAAL EMISSIONS	1.002,0	968,2	886,6	899,5	833,9	787,6	785,5



In absolute zin is de CO₂-uitstoot met 11% afgenomen. De doelstelling is gerelateerd aan draaiuren: Ook hierin is een afname van 24% te zien. Echter wordt de doelstelling ook aan het aantal gereden kilometers gerelateerd: Hierin is een toename van 56% te zien. Omdat verwacht wordt dat het aantal gereden kilometers weer toeneemt en Kroeze Infra verder zal reduceren, is de doelstelling bijgesteld naar 15%.

Voortgang zal de komende jaren gerealiseerd worden door HVO-20 of HVO 50 te gebruiken op de projecten met gunningvoordeel, over te stappen op elektrisch materieel (zoals trilplaten, knikmops, kettingzagen) en het op peil houden van de bandenspanning te blijven stimuleren.

Scope 3

De voortgang op de doelstelling gerelateerd aan de ketenanalyse is terug te vinden in de ketenanalyse. De voortgang binnen de scope 3 emissies wordt hieronder weergegeven.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	5.498,0	5.488,0	2.903,0	3.339,0	4.625,3	3.826,8	2.204,0
Kapitaal goederen	-	-	-	-	-	-	-
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-	-	-
Upstream transport en distributie	262,0	409,0	6,0	6,0	38,3	10,5	31,4
Productieafval	118,0	64,0	169,0	181,0	89,0	464,6	240,6
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-	-	-
Woon-werkverkeer	23,0	35,0	24,0	15,0	16,4	17,1	15,9
Upstream geleaste activa	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	5.901,0	5.996,0	3.102,0	3.541,0	4.769,0	4.319,0	2.491,9
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES							
Downstream transport en distributie	-	-	-	-	-	-	-
Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-	-	-	-	-
Gebruik van verkochte producten	-	-	-	-	-	-	-
End-of-life verwerking van verkochte producten	-	-	-	-	-	-	-
Downstream geleaste activa	-	-	-	-	-	-	-
Franchisehouders	-	-	-	-	-	-	-
Investerings	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE EMISSIES	5.901,0	5.996,0	3.102,0	3.541,0	4.769,0	4.319,0	2.491,9

Voor scope 3 valt op dat de uitstoot in 2024 omlaag is gegaan ten opzichte van eerdere jaren. De grootste daling is te zien binnen de aangekochte goederen en diensten, wat mede te maken heeft met het toepassen van de nieuwe emissiefactoren van Defra. Verder is de inkoopsum lager dan vorig jaar, wat zorgt voor een lagere totale spend-based analyse.

Een tweede daling is te zien in het productieafval, waarbij er in 2024 minder afval is geproduceerd.

Als derde is een daling te zien in woon-werk verkeer, wat veroorzaakt wordt door het uit dienst treden van één medewerker.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Kroeze Infra is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

8.3.1 Stichting Positieve Impact

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Positieve Impact. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- ✓ Presentielijsten workshop
- ✓ Huiswerk workshop

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Kroeze Infra.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -BELEID 2024
Datum:	8-4-2025
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Tamara van den Hurk