

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

Ook in 2024 is Kroeze Infra actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren met behulp van het reductiesysteem CO₂-Prestatieladder 3.1.

Energieverbruik 2024

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot inzichtelijk wordt, kunnen er maatregelen worden genomen om de uitstoot te verminderen. In 2024 is 785,5 ton CO₂ uitgestoten; 24% minder dan in 2020 gerelateerd aan het aantal draaiuren, 56% meer gerelateerd aan het aantal gereden kilometers. De gereden kilometers zijn door omstandigheden lager uitgevallen dan normaal, wat een vertekend beeld geeft van de voortgang.

Hieronder wordt de uitstoot in 2024 weergegeven:

Scope 1	omvang	eenheid	kosten	ton CO ₂
Gasverbruik	2.458	m3	€ 3.864	5,2
Brandstofverbruik wagenpark - diesel stations	34.449	liter	€ 44.005	112,3
Brandstofverbruik wagenpark - diesel terrein	17.301	liter	€ 22.100	56,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	252	liter	€ 506	0,71
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel terrein	50.499	liter	€ 65.507	164,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel projecten	131.121	liter	€167.494	426,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	315	liter	€ 576,69	0,54
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO-50	7903	liter	€ 10.583	15,1
Totaal scope 1				781,5 ton CO ₂
Scope 2	omvang	eenheid	Kosten	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	41.206	kWh	€ 18.234	0
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	7.279	kWh	€ 2.195	3,9
Totaal scope 2				3,9 ton CO ₂
Totale CO ₂ -footprint (scope 1 & 2)				785,5 ton CO ₂

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Scope 3

Aangekochte goederen en diensten

Transport

Productieafval

Woonwerkverkeer

Totale uitstoot scope 3

2.204

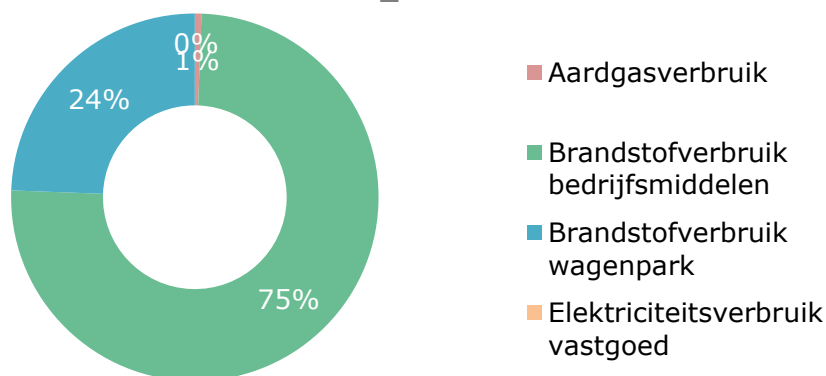
31,4

240,6

15,9

**2.491,9
ton CO₂**

Figuur M1. CO₂-footprint

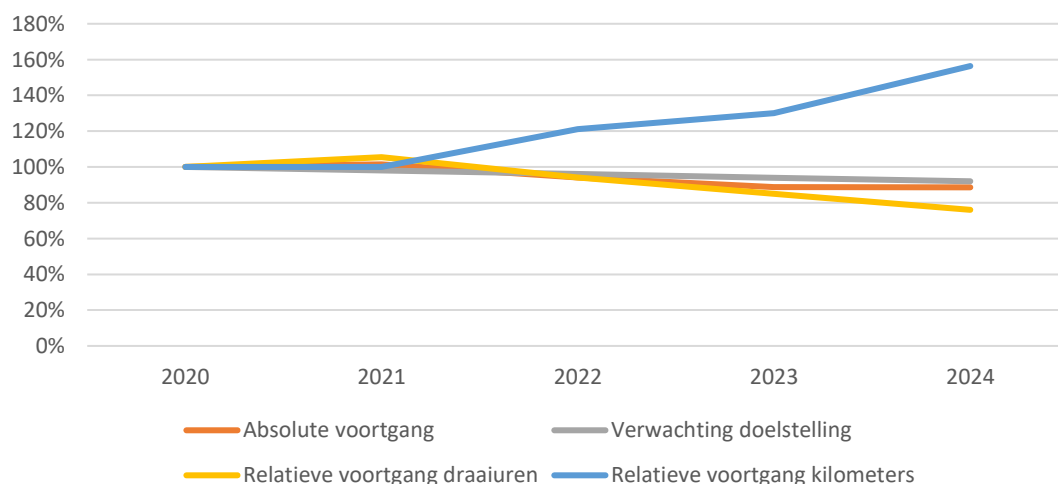


Scope 1 en 2 doelstellingen Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2027 ten opzichte van 2020 15% minder CO₂ uitstoten.

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal draaiuren en gereden kilometers.

Voortgang CO₂-uitstoot



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Scope 3 doelstelling Kroeze Infra

Voor 2024 is de algemene doelstelling gewijzigd naar:

Kroeze Infra wil in 2028 bij 25% van de projecten de uitstoot van dieselverbruik door derden reduceren door de inzet van HVO of elektrisch materieel, waarmee een CO2-reductie van 13% wordt behaald per project.

In 2024 is er op project Loosdrecht – Prinsessenbuurt HVO 50 ingezet. De hoeveelheid betreft 7.903 liter, waarmee een CO2-reductie is behaald van 10,6 ton CO2. Deze CO2-reductie op dit project betreft hiermee 16% wat hoger is dan de beoogde 13% reductie.

In 2024 zijn in totaal 5 projecten uitgevoerd: Loosdrecht, Amsterdam, Rotterdam, N845 en Poelenburg. Op één van deze projecten is in 2024 HVO ingezet door onderaannemers, namelijk Loosdrecht. Hiermee loopt Kroeze Infra op schema om de doelstelling van deze ketenanalyse te behalen, waarbij in 2024 het doel was om 15% van de projecten HVO in te zetten. Dit is over het geheel van 2024 uitgekomen op 20%.

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

✓ Inzetten HVO 50 bij projecten	Continu
✓ Bij aanschaf leaseauto's enkel energielabel A of B	Continu
✓ Stimuleren zuinig rijden	Continu
✓ Regelmatig onderhoud bedrijfsmiddelen	Periodiek
✓ Onderzoek naar energiereductie in bouwketen	Eenmalig
✓ Lijstje ophangen bij banden oppomppunt	Eenmalig
✓ Aanschaf elektrisch materieel (trilplaten knikmops) tot 2 ton	Continu
✓ Ombouwen diesel pompen naar elektrisch	Eenmalig
✓ Aankoop vrachtwagen euro 6	Eenmalig
✓ Aankoop hybride personenwagen	Eenmalig

Jouw bijdrage

Wat kun jij doen om te reduceren? Hieronder wat voorbeelden:

- ✓ Voorkom stationair draaien van materieel en vrachtwagens.
- ✓ Vervang je verlichting thuis voor LED-verlichting.

Heb je ideeën om Kroeze Infra te verduurzamen? Deze kun je delen in de V&G Verbeterideeën-brievenbus, of stuur ze in via de e-form app!

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Projecten met gunningvoordeel

Kanaalstraat, Utrecht	Kosten	Aantal	Ton CO ₂
Diesilverbruik (liters)	€ 12.563	9.080	29,6
Scope 3			266,7
Op dit project is in 2024 ongeveer 2,8 keer meer CO2 uitgestoten dan in basisjaar 2022 (scope 1 & 2) en 40% meer in scope 3. De reden hiervoor is dat het project pas eind 2022 is gestart, waarbij in 2023 en 2024 het project langer heeft doorgelopen.			

Indische Buurt, Vlaardingen	Kosten	Aantal	Ton CO ₂
Diesilverbruik (liters)	€ 67.474	50.068	163
Elektriciteitsverbruik (kWh)	€ 1.513	5.016	2,7
Scope 3			684,1
Dit project is gestart in juli 2023 en gestopt in oktober 2024. Er is in 2024 2,2 keer meer uitgestoten vergeleken 2023 (binnen scope 1 & 2). De reden hiervoor is dat de looptijd in 2024 langer is dan in 2023. Scope 3 is wel met 9% gedaald in 2024 vergeleken 2023.			

Prinsessenbuurt - Loosdrecht	Kosten	Aantal	Ton CO ₂
Diesilverbruik (liters)	€ 16.253	26.103	41
Diesilverbruik HVO 50 (liters)	€ 10.583	7.903	15,1
Scope 3			323,1
Dit project is pas gestart juni 2024, waardoor er nog geen vergelijking te maken is meer een eerdere rapportage periode. Een mijlpaal is dat op dit project gebruik is gemaakt van HVO 50. Binnen dit project een CO2 reductie behaald van 16%, door de inzet van HVO 50.			

Brug 627, Amsterdam	Kosten	Aantal	Ton CO ₂
Diesilverbruik (liters)	€ 2.238	1.689	5,5
Elektriciteitsverbruik - kWh	€ 119	396	0,2
Scope 3			96,2
Dit project is pas gestart oktober 2024, waardoor er nog geen vergelijking te maken is meer een eerdere rapportage periode.			