

# CO<sub>2</sub>-BELEID

**Organisatie:** Kroeze Infra  
**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs  
**Publicatiedatum:** 8-4-2026



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>4</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	4
<b>3</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>	<b>6</b>
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN .....	7
3.1.1	Energiemanagement actieplan.....	7
<b>4</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS.....</b>	<b>8</b>
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS .....	8
4.2.	EMISSIONS SCOPE 3.....	8
<b>5</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN.....</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>  DOELSTELLINGEN .....</b>	<b>11</b>
<b>7</b>	<b>  VOORTGANG .....</b>	<b>13</b>
<b>8</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....</b>	<b>15</b>
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	15
8.2	ACTIEVE DEELNAME .....	15
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN .....	15
8.3.1	Stichting Positieve Impact.....	15

## 1 | Inleiding en verantwoording

Kroeze Infra levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor Kroeze Infra zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

**B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

**C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

**D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen de vastgestelde organisatiegrens. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie "diensten" of tot de categorie "werken/leveringen" (conform Richtlijn 2014/24/EU). Kroeze Infra B.V. behoort tot de categorie werken/leveringen.

	DIENSTEN	WERKEN/LEVERINGEN
<b>Kleine organisatie (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO<sub>2</sub>-uitstoot is te vinden in de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris rapportage in het document "CO<sub>2</sub>-dashboard". Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie klein.

### 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd. De algemene bedrijfsdoelstelling en maatregelen zijn van toepassing op de projecten met gunningvoordeel.

De lopende projecten met gunningvoordeel in het rapportagejaar waren:

- Project Zambiapark, Alphen a.d. Rijn
- Prinsessenbuurt, Loosdrecht
- Brug 627, Amsterdam
- De Lus Herenburg, Capelle a.d. IJssel
- Damstraat, Utrecht
- Project Wiekslag Fluiterslaan

Hieronder wordt per project de emissie inventaris gegeven:

Project Zambiapark	Kosten	Aantal	Ton CO <sub>2</sub>
Diesilverbruik (liters)	€ 25.492	20.016	65,2
HVO 50 (liters)	€ 8.490	6.640	12,3
Grijze stroom (kWh)	€ 1.444	5.233	2,6
Scope 3			452,0

Dit project is gestart in april 2025 en zal doorlopen in 2026. Er is daarom nog geen vergelijking mogelijk met een eerdere periode. Binnen dit project wordt HVO 50 ingezet, waardoor de CO<sub>2</sub> uitstoot wordt verminderd.

Prinsessenbuurt, Loosdrecht	Kosten	Aantal	Ton CO <sub>2</sub>
Diesilverbruik (liters)	€ 1.007	737	2,4
HVO 50 (liters)	€ 12.335	9.277	17,1
Grijze stroom (kWh)	€ 3.206	11.619	5,8
Scope 3			567,2

Dit project is gestart in juni 2024 en afgerond in juli 2025. De uitstoot is in 2025 omlaag gegaan ten opzichte van 2024. In 2024 betrof dit 59,8 ton CO<sub>2</sub> vergeleken 25,3 ton CO<sub>2</sub> in 2025 heel. Binnen dit project wordt ook grootschalig HVO 50 ingezet, waardoor de CO<sub>2</sub> uitstoot wordt verminderd.

Antony Moddermanstraat, Amsterdam	Kosten	Aantal	Ton CO <sub>2</sub>
Diesilverbruik (liters)	€ 3.761	3.014	9,8
Grijze stroom (kWh)	€ 4.198	15.211	7,6
Scope 3			303,8

Dit project is gestart in oktober 2024 en afgerond in april 2025. De uitstoot is in 2025 omhoog gegaan ten opzichte van 2024. In 2024 betrof dit 5,7 ton CO<sub>2</sub> vergeleken 17,7 ton in 2025 heel. Dit komt mede doordat het project langer actief was in 2025 vergeleken 2024.

De Lus Herenburg, Capelle a.d. IJssel	Kosten	Aantal	Ton CO <sub>2</sub>
Diesilverbruik (liters)	€ 37.208	29.279	95,3

<b>Scope 3</b>			
Dit project is gestart 2025 en zal doorlopen in 2026. Er is daarom nog geen vergelijking mogelijk met een eerdere periode.			

Project Damstraat, Utrecht	Kosten	Aantal	Ton CO <sub>2</sub>
<b>Diesilverbruik (liters)</b>	€ 5.643	4.378	14,3
<b>HVO 50 (liters)</b>	€ 1.299	989	1,8
<b>HVO 100 (liters)</b>	€ 2.746	1.995	0,9
<b>Scope 3</b>			523,2
Dit project is gestart in maart 2025 en zal doorlopen in 2026. Er is daarom nog geen vergelijking mogelijk met een eerdere periode. Binnen dit project wordt HVO 50 en HVO 100 ingezet, waardoor de CO <sub>2</sub> uitstoot wordt verminderd.			

Project Wiekslag Fluiterslaan	Kosten	Aantal	Ton CO <sub>2</sub>
<b>Diesilverbruik (liters)</b>	€ 4.468	4.520	14,7
<b>Scope 3</b>			50,1
Dit project is gestart eind 2025 en zal doorlopen in 2026. Er is daarom nog geen vergelijking mogelijk met een eerdere periode.			

### 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO<sub>2</sub>-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO<sub>2</sub>-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO<sub>2</sub>-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2027. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 3.1 Energiebeleid en doelstellingen

Er is een significante wijziging geweest in de reductiedoelstelling van scope 1 en 2.

In absolute zin is de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 11% afgenomen in 2024 ten opzichte van het basisjaar 2020. De doelstelling is gerelateerd aan draaiuren: Ook hierin is een afname van 24% te zien. Echter wordt de doelstelling ook aan het aantal gereden kilometers gerelateerd: Hierin is een toename van 56% te zien. De reden hiervoor is de uitstroom en verzuim van medewerkers een verklaring voor een kleiner aantal gereden kilometers.

#### 3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Wanneer
<b>Gas</b>	m3	Uitlezen meterstanden	Q1 + Q3
- Vastgoed			
<b>Brandstof wagenpark</b>	Liter	Rapportages/tankpassen	Q1 + Q3
- Diesel, benzine			
<b>Brandstof materieel</b>	Liter	Rapportages/tankpassen	Q1 + Q3
- Diesel, HVO, Propan			
<b>Elektra</b>	kWh	Uitlezen meterstanden	Q1 + Q3
- Vastgoed			
<b>Scope 3 emissiestroom</b>	Divers	Crediteurenlijst, afvallijst, woon-werk verkeer	Q1
<b>Projecten met gunningvoordeel</b>	Divers	Brandstofregistraties, elektriciteit en scope 3	Q1 + Q3

## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van Kroeze Infra weergegeven.

### 4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

TABEL M1. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2025	Heel jaar
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Aardgasverbruik	2.386	m <sup>3</sup>	2.134	5,1	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	112.362	liter	3.251	365,3	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	210	liter	1.725	0,4	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	90.692	liter	3.251	294,8	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	3.808	liter	2.797	10,7	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 20	0	liter	0	-	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 30	0	liter	0	-	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 50	17.731	liter	1.846	32,7	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 100	2.899	liter	441	1,3	
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.792	-	
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	2.831	-	
<b>Totaal scope 1</b>				<b>710,2</b>	
TYPE EMISSIONS SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	37.676	kWh	497	18,7	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	49.348	kWh	0	-	
Elektriciteitsverbruik - wagens	0	kWh	497	-	
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	38.430	-	
<b>Totaal scope 2</b>				<b>19</b>	
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>729,0</b>	

### 4.2. Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante product markt combinatie voor Kroeze Infra:

1. Overheid – Wegverharding
2. Overheid – Riolering
3. Overheid – Betonwerken

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand

Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Kroez Infra:

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES								
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	5.498,0	5.488,0	2.903,0	3.339,0	4.625,3	3.826,8	2.204,0	3.575,3
Kapitaal goederen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-	-	-	-
Upstream transport en distributie	262,0	409,0	6,0	6,0	38,3	10,5	31,4	6,2
Productieafval	118,0	64,0	169,0	181,0	89,0	464,6	240,6	678,0
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-	-	-	-
Woon-werkverkeer	23,0	35,0	24,0	15,0	16,4	17,1	15,9	15,9
Upstream geleaste activa	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>	<b>5.901,0</b>	<b>5.996,0</b>	<b>3.102,0</b>	<b>3.541,0</b>	<b>4.769,0</b>	<b>4.319,0</b>	<b>2.491,9</b>	<b>4.275,5</b>
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES								
Downstream transport en distributie	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebruik van verkochte producten	-	-	-	-	-	-	-	-
End-of-life verwerking van verkochte producten	-	-	-	-	-	-	-	-
Downstream geleaste activa	-	-	-	-	-	-	-	-
Franchisehouders	-	-	-	-	-	-	-	-
Investerings	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE EMISSIES</b>	<b>5.901,0</b>	<b>5.996,0</b>	<b>3.102,0</b>	<b>3.541,0</b>	<b>4.769,0</b>	<b>4.319,0</b>	<b>2.491,9</b>	<b>4.275,5</b>

## 5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

### CO<sub>2</sub>-Reductiemaatregel

#### SCOPE 1 - Kantoor (Gasverbruik)

Besparingstips rondsturen (1% reductie op emissiestroom)

Onderzoek klimaatinstallatie optimaliseren

Onderzoek naar toepassen groen gas

#### SCOPE 1 - Personenwagens

Bij aanschaf personenwagens: Enkel met label A en B

Bij aanschaf personenwagens: maximale CO<sub>2</sub> uitstoot van 110 gram per gereden kilometer (1% reductie op emissiestroom)

Kilometerstanden uitlezen via blackbox

Bijhouden verbruik en kilometerstanden per wagen

Banden oppomppunt in de werkplaats onder de aandacht brengen (1% reductie op emissiestroom)

Medewerkers instrueren op Het Nieuwe Rijden (1% reductie op emissiestroom)

Medewerkers terugkoppeling geven op gegevens uit blackboxen

Onderzoek toepassen energiezuinige banden: Energielabel A of B

Proef met fietsen op projectlocatie (berkel en Rodenrijs)

#### SCOPE 1 - Bedrijfsmiddelen

Duurzamere brandstof inzetten HVO20 eigen tankinstallatie (of HVO30 project(en)) (13% reductie op emissiestroom)

Bij aanschaf bedrijfswagens: minimaal Euro 6 (2% reductie op emissiestroom)

Bij aanschaf bedrijfswagens: maximale CO<sub>2</sub> uitstoot van 130 gram per gereden kilometer

Bij aanschaf materieel: minimaal Euro 5/Tier 4 (2% reductie op emissiestroom)

Onderhoud bedrijfsmiddelen volgens richtlijnen fabrikant

Banden oppomppunt in de werkplaats onder de aandacht brengen

Medewerkers instrueren op Het Nieuwe Draaien (1% reductie op emissiestroom)
Medewerkers stimuleren om te carpoolen naar projecten, wanneer mogelijk (1% reductie op emissiestroom)
Werkmaterieel zoveel mogelijk op projectlocatie laten staan, wanneer deze dat toelaat (1% reductie op emissiestroom)
Kilometerstanden uitlezen via blackbox
Bijhouden verbruik en draaiuren per wagen
Diesilverbruik per project met gunning inzichtelijk maken
Installeren blackboxen systeem in busjes en bestelwagens
Medewerkers terugkoppeling geven op gegevens uit blackboxen (1% reductie op emissiestroom)
Elektrische trilplaten inkopen na succesvolle pilot
Elektrische knikmops inkopen na succesvolle pilot
Onderzoek toepassen energiezuinige banden: Energielabel A of B
Bij aanschaf materieel: Elektrisch wanneer mogelijk (1% reductie op emissiestroom)
Bij aanschaf mobiele werktuigen: Start-stop systeem
<b>SCOPE 2 - Kantoor (Elektriciteitsverbruik)</b>
Onderzoek naar vervangen verlichting uitvoeren
Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED armaturen
Proef met een duurzame bouwkeet (Berkel en Rodenrijs)
Inkopen efficiënte hardware: Energy Star label
<b>Organisatorische maatregelen</b>
Toolbox en/of presentatie CO2 beleid
Gedrag medewerkers beïnvloeden

## 6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### Scope 1 en 2 doelstelling Kroez Infra

Kroez Infra wil in 2027 ten opzichte van 2020 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

Bovengenoemde doelstelling wordt in absolute zin gemonitord en is gerelateerd aan het aantal draaiuren en gereden kilometers. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2027 als volgt:

### JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

2024	8%
2025	10%
2026	12%
2027	15%

### SUBDOELSTELLINGEN

	DOELSTELLING	VOORTGANG ABSOLUUT	VOORTGANG DRAAIUREN	VOORTGANG GER. KM
Scope 1	15%	18%	40%	+61%
Scope 2	0%	+15%	15%	+127%
Alternatieve brandstoffen	10%	10%		
Energieverbruik	10%*	15%	37%	+68%

\*Nieuwe doelstelling wordt verhoogd naar 18%

De doelstelling op scope 3 en gerelateerd aan de ketenanalyse is als volgt:

### DOELSTELLING SCOPE 3

Kroeze Infra wil in 2028 bij 25% van de projecten de uitstoot van diesilverbruik door derden reduceren door de inzet van HVO of elektrisch materieel, waarmee een CO2-reductie van 13% wordt behaald per project.

Deadline	% van de projecten
2024	15%
2025	17,5%
2026	20%
2027	22,5%
2028	25%

De voortgang op de doelstellingen voor scope 3 is dat er in 2025 op 3 projecten HVO 50 en HVO 100 ingezet:

- Binnen het project Zambiapark is 9,3 ton CO2 bespaard, dit betreft een reductie van 10,4%
- Binnen project Damstraat Utrecht is 17 ton CO2 bespaard, dit betreft een reductie van 29,2%
- Binnen project Loosdrecht is 8,8 ton CO2 bespaard, dit betreft een reductie van 25,9%.

Op 2 van de 3 projecten is de besparing meer dan 17,5%, wat het gestelde doel was.

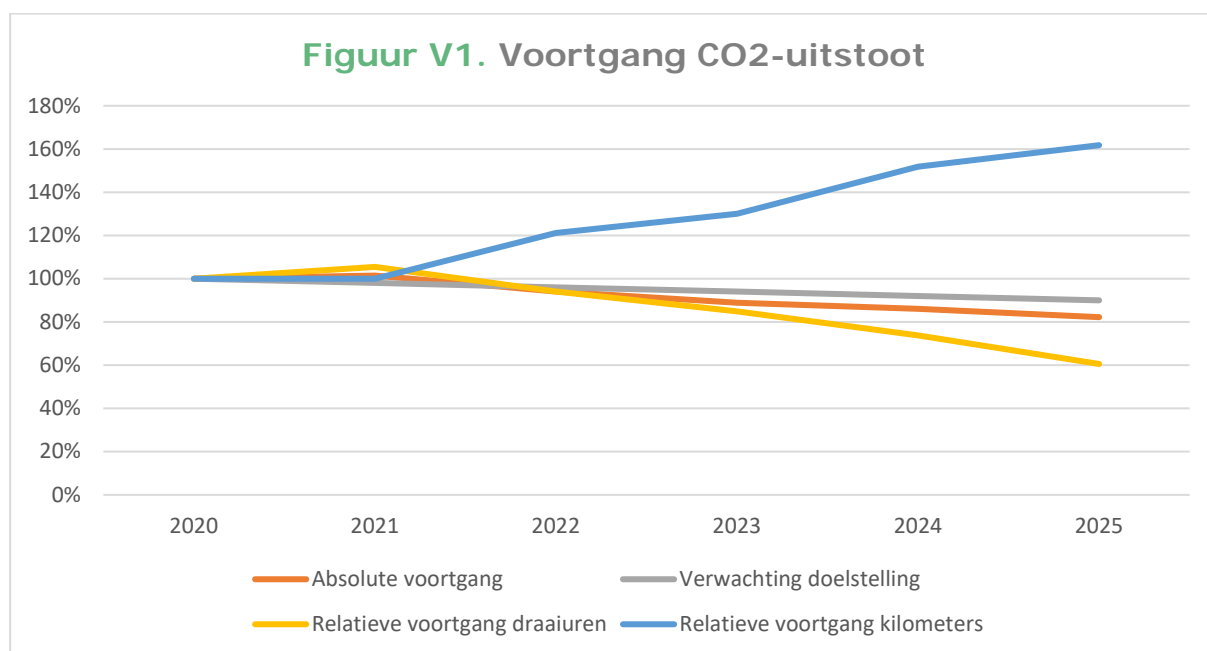
In 2025 zijn er 16 projecten uitgevoerd: Op 3 van deze projecten is in 2025 HVO ingezet door onderaannemers hierboven benoemd. Hiernaast is er op 2 projecten inzet geweest van elektrisch materieel (Jaap van der Hoekplaats en Prins Alexanderplein te Rotterdam).

Hiermee loopt Kroeze Infra op schema om de doelstelling van deze ketenanalyse te behalen, waarbij in 2025 het doel was om 15% van de projecten HVO of elektrisch materieel in te zetten. Dit is over het geheel van 2025 uitgekomen op 5/16 projecten (32%). Hiermee is ook dit gedeelte van de ketendoelstelling ruim behaald.

## 7 | Voortgang

De voortgang op scope 1 en 2 is te zien in onderstaande tabel en grafiek.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE								
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	6,0	5,0	4,9	4,5	4,5	5,2	5,2	5,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	893,6	870,5	672,5	693,3	593,2	585,9	568,6	534,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	5,9	6,7	3,0	3,2	2,0	1,3	0,7	10,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	2,8	2,4	1,8	1,3	0,1	-	0,5	0,4
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	77,5	67,4	188,2	181,1	192,4	187,3	168,7	125,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 20	-	-	-	-	-	2,6	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 30	-	-	-	-	24,5	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 50	-	-	-	-	-	-	15,1	32,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 100	-	-	-	-	-	-	-	1,3
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>985,7</b>	<b>952,0</b>	<b>870,4</b>	<b>883,3</b>	<b>816,7</b>	<b>782,2</b>	<b>758,8</b>	<b>710,2</b>
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2								
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	16,2	16,2	16,2	16,2	17,2	5,4	3,9	18,7
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	-	-	-	-	-	-	-
Warmtelevering - STEG centrale	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>	<b>16,2</b>	<b>16,2</b>	<b>16,2</b>	<b>16,2</b>	<b>17,2</b>	<b>5,4</b>	<b>3,9</b>	<b>18,7</b>
<b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE EMISSIONS</b>	<b>1.002,0</b>	<b>968,2</b>	<b>886,6</b>	<b>899,5</b>	<b>833,9</b>	<b>787,6</b>	<b>762,7</b>	<b>729,0</b>



In absolute zin is de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 18% afgenomen. De doelstelling is gerelateerd aan draaiuren: Ook hierin is een afname van 39% te zien. Echter wordt de doelstelling ook aan het aantal gereden kilometers gerelateerd: Hierin is een toename van 62% te zien.

Voortgang zal de komende jaren gerealiseerd worden door extra inzet van HVO-20, HVO 50 of HVO 100 te gebruiken op de projecten met gunningvoordeel, over te stappen op elektrisch materieel (zoals trilplaten, knikmops, kettingzagen) en het op peil houden van de bandenspanning te blijven stimuleren.

### Scope 3

De voortgang op de doelstelling gerelateerd aan de ketenanalyse is terug te vinden in de ketenanalyse. De voortgang binnen de scope 3 emissies wordt hieronder weergegeven.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES								
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	5.498,0	5.488,0	2.903,0	3.339,0	4.625,3	3.826,8	2.204,0	3.575,3
Kapitaal goederen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-	-	-	-
Upstream transport en distributie	262,0	409,0	6,0	6,0	38,3	10,5	31,4	6,2
Productieafval	118,0	64,0	169,0	181,0	89,0	464,6	240,6	678,0
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-	-	-	-
Woon-werkverkeer	23,0	35,0	24,0	15,0	16,4	17,1	15,9	15,9
Upstream geleaste activa	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>	<b>5.901,0</b>	<b>5.996,0</b>	<b>3.102,0</b>	<b>3.541,0</b>	<b>4.769,0</b>	<b>4.319,0</b>	<b>2.491,9</b>	<b>4.275,5</b>
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES								
Downstream transport en distributie	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebruik van verkochte producten	-	-	-	-	-	-	-	-
End-of-life verwerking van verkochte producten	-	-	-	-	-	-	-	-
Downstream geleaste activa	-	-	-	-	-	-	-	-
Franchisehouders	-	-	-	-	-	-	-	-
Investeringen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE EMISSIES</b>	<b>5.901,0</b>	<b>5.996,0</b>	<b>3.102,0</b>	<b>3.541,0</b>	<b>4.769,0</b>	<b>4.319,0</b>	<b>2.491,9</b>	<b>4.275,5</b>

Voor scope 3 valt op dat de uitstoot in 2025 omhoog is gegaan ten opzichte van eerdere jaren. De stijging komt door de categorie "Aangekochte goederen en diensten". Deze is sterk gestegen doordat er meer omzet is gedraaid in 2025 vergeleken 2024. Hierdoor is de totale uitgave binnen de 80% ook stegen met 40%. Dit heeft een direct effect op de uitstoot binnen deze emissiestroom.

Een tweede daling is te zien in het productieafval, waarbij er in 2025 meer afval is geproduceerd. Dit komt met door extra projecten die gedraaid zijn in 2025, waarbij er meer ton afval is afgevoerd.

## 8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Kroeze Infra is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 8.3 Lopende initiatieven

#### 8.3.1 Stichting Positieve Impact

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Positieve Impact. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- ✓ Presentielijsten workshop
- ✓ Huiswerk workshop

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Kroeze Infra.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO <sub>2</sub> -BELEID 2025
Datum:	8-4-2026
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Tamara van den Hurk