

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

Ook in het eerste half jaar van 2025 is Kroeze Infra actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren met behulp van het reductiesysteem CO₂-Prestatieladder 3.1.

Energieverbruik 2025

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot inzichtelijk wordt, kunnen er maatregelen worden genomen om de uitstoot te verminderen. In 2025 half is 384,1 ton CO₂ uitgestoten; 42% minder dan in 2020 gerelateerd aan het aantal draaiuren, 98% meer gerelateerd aan het aantal gereden kilometers. De gereden kilometers zijn door omstandigheden lager uitgevallen dan normaal, wat een vertekend beeld geeft van de voortgang.

Hieronder wordt de uitstoot in 2025-half weergegeven:

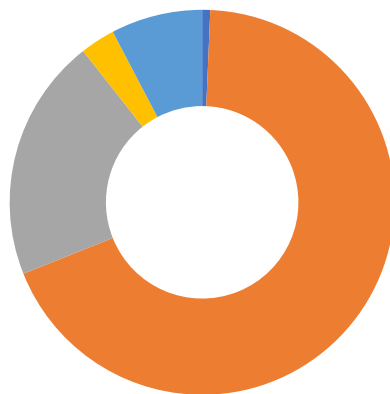
Scope 1	omvang	eenheid	kosten	ton CO ₂
Gasverbruik	1.229	m3	€ 1.931	2,6
Brandstofverbruik wagenpark - diesel stations	7.864	liter	€ 10.045	25,5
Brandstofverbruik wagenpark - diesel terrein	16.568	liter	€ 39.913	53,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	1.542	liter	€ 3.096	4,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel terrein	28.306	liter	€ 36.718	92,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel projecten	51.279	liter	€ 65.589	166,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	210	liter	€ 384	0,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 50	16.178	Liter	€ 19.566	29,9
Totaal scope 1				375,3
Scope 2	omvang	eenheid	Kosten	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	20.603	kWh	€ 9.117	0
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	17.586	kWh	€ 5.002	8,7
Totaal scope 2				8,7
Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2)				384,1

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

CO₂-footprint

2025
Half



- Aardgasverbruik
- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen
- Brandstofverbruik wagenpark
- Elektriciteitsverbruik vastgoed

Scope 1 en 2 doelstellingen Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2027 ten opzichte van 2020 15% minder CO₂ uitstoten.

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal draaiuren en gereden kilometers.

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

- | | |
|--|-----------|
| ✓ Inzetten HVO50 | Continu |
| ✓ Bij aanschaf leaseauto's enkel energielabel A of B | Continu |
| ✓ Stimuleren zuinig rijden | Continu |
| ✓ Regelmatig onderhoud bedrijfsmiddelen | Periodiek |
| ✓ Onderzoek naar energiereductie in bouwketen | Eenmalig |
| ✓ Lijstje ophangen bij banden oppompunt | Eenmalig |
| ✓ Aanschaf van een elektrische shovel | Eenmalig |
| ✓ Vrachtwagen euro 6 aangeschaft | Eenmalig |
| ✓ Ombouwen drainpompen van diesel naar elektrisch | Eenmalig |

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Jouw bijdrage

Wat kun jij doen om te reduceren? Hieronder wat voorbeelden:

- ✓ Voorkom stationair draaien van materieel en vrachtwagens.
- ✓ Vervang je verlichting thuis voor LED-verlichting.

Heb je ideeën om Kroeze Infra te verduurzamen? Deze kun je delen in de V&G Verbeterideeën-brievenbus, of stuur ze in via de e-form app!

Projecten met gunningvoordeel

Project Zambiapark	Kosten	Aantal	Ton CO ₂
Diesilverbruik (liters)	€ 2.907	2.400	7,8
HVO 50 (liters)	€ 5.930	5.912	10,9
Grijze stroom (kWh)	€ 267	970	0,5

Dit project is gestart in april 2025 en zal doorlopen in 2026. Er is daarom nog geen vergelijking mogelijk met een eerdere periode. Binnen dit project wordt HVO 50 ingezet, waardoor de CO2 uitstoot wordt verminderd.

Prinsessenbuurt, Loosdrecht	Kosten	Aantal	Ton CO ₂
Diesilverbruik (liters)	€ 1.007	737	2,4
HVO 50 (liters)	€ 12.335	9.277	17,1
Grijze stroom (kWh)	€ 1.104	6.330	3,1

Dit project is gestart in juni 2024 en afgerond in juli 2025. De uitstoot is in de eerste helft van 2025 omlaag gegaan ten opzichte van 2024. In 2024 betrof dit 59,8 ton CO2 vergeleken 25,3 ton CO2 in 2025 half. Binnen dit project wordt ook grootschalig HVO 50 ingezet, waardoor de CO2 uitstoot wordt verminderd.

Antony Moddermanstraat, Amsterdam	Kosten	Aantal	Ton CO ₂
Diesilverbruik (liters)	€ 3.761	3.014	9,8
Grijze stroom (kWh)	€ 297	1.078	0,5

Dit project is gestart in oktober 2024 en afgerond in april 2025. De uitstoot is in de eerste helft van 2025 omhoog gegaan ten opzichte van 2024. In 2024 betrof dit 5,7 ton CO2 vergeleken 12,3 ton in 2025 half.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

De Lus Herenburg, Capelle a.d. IJssel	Kosten	Aantal	Ton CO₂
Diesilverbruik (liters)	€ 26.909	21.146	68,9
Dit project is gestart 2025 en zal doorlopen in 2026. Er is daarom nog geen vergelijking mogelijk met een eerdere periode.			

Project Damstraat, Utrecht	Kosten	Aantal	Ton CO₂
HVO 50 (liters)	€ 1.299	989	1,8
Dit project is gestart in maart 2025 en zal doorlopen in 2026. Er is daarom nog geen vergelijking mogelijk met een eerdere periode. Binnen dit project wordt HVO 50 ingezet, waardoor de CO2 uitstoot wordt verminderd.			