

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

Ook in 2025 is Kroeze Infra actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren met behulp van het reductiesysteem CO₂-Prestatieladder 3.1.

Energieverbruik 2025

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot inzichtelijk wordt, kunnen er maatregelen worden genomen om de uitstoot te verminderen. In 2025 is 729,0 ton CO₂ uitgestoten; 39% minder dan in 2020 gerelateerd aan het aantal draaiuren, 62% meer gerelateerd aan het aantal gereden kilometers.

Hieronder wordt de uitstoot in 2025 weergegeven:

Scope 1	omvang	eenheid	kosten	ton CO ₂
Gasverbruik	2.386	m ³	€ 3.119	5,1
Brandstofverbruik wagenpark - diesel terrein	24.483	liter	€ 31.338	79,5
Brandstofverbruik wagenpark - diesel stations	14.149	liter	€ 18.110	46,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	3.808,3	liter	€ 7.311	10,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel terrein	52.059	liter	€ 66.635	169,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel projecten	112.362	liter	€ 142.465	365,28
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	210	liter	€ 426	0,36
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen – HVO-100	2.899	liter	€ 3.971	1,27
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen – HVO-50	17.731	liter	€ 23.211	32,73
Totaal scope 1				710 ton CO₂
Scope 2	omvang	eenheid	Kosten	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	37.676	kWh	€ 10.950	18,7
Elektriciteitsverbruik – groene stroom	49.348	kWh	€ 18.634	0
Totaal scope 2				18,7 ton CO₂
Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2)				729,0ton CO₂

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Scope 3

Aangekochte goederen en diensten

3.575

Transport

6,2

Productieafval

678

Woonwerkverkeer

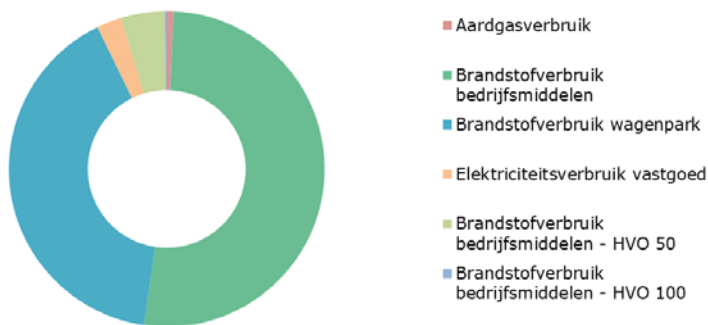
15,9

Totale uitstoot scope 3

4.276 ton CO₂

CO₂-footprint

2025
Heel

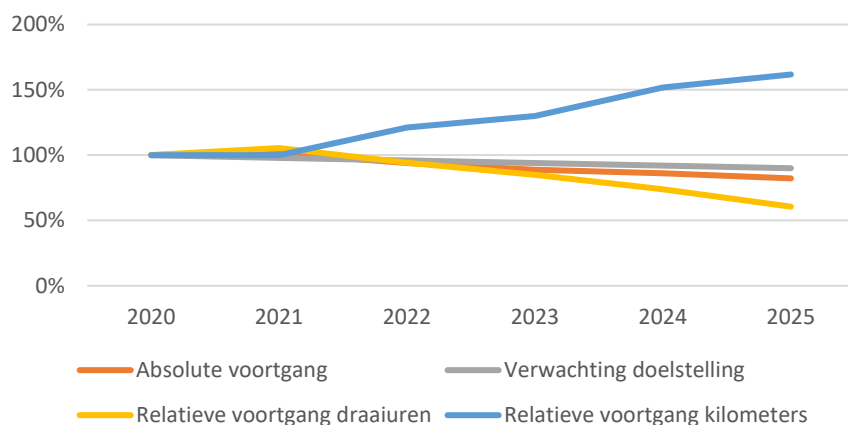


Scope 1 en 2 doelstellingen Kroeze Infra

Kroeze Infra wil in 2027 ten opzichte van 2020 15% minder CO₂ uitstoten.

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal draaiuren en gereden kilometers.

Figuur V1. Voortgang CO₂-uitstoot



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Scope 3 doelstelling Kroeze Infra

Voor 2025 is de algemene doelstelling geformuleerd als: "Kroeze Infra wil in 2028 bij 25% van de projecten de uitstoot van diesilverbruik door derden reduceren door de inzet van HVO of elektrisch materieel, waarmee een CO2-reductie van 13% wordt behaald per project."

In 2025 is er op 3 projecten HVO 50 en HVO 100 ingezet:

- Binnen het project Zambiapark is 9,3 ton CO2 bespaard, dit betreft een reductie van 10,4%
- Binnen project Damstraat Utrecht is 17 ton CO2 bespaard, dit betreft een reductie van 29,2%
- Binnen project Loosdrecht is 8,8 ton CO2 bespaard, dit betreft een reductie van 25,9%.

Verder zijn er in 2025 16 projecten uitgevoerd: Op 3 van deze projecten is in 2025 HVO ingezet door onderaannemers hierboven benoemd. Hiernaast is er op 2 projecten inzet geweest van elektrisch materieel (Jaap van der Hoekplaats en Prins Alexanderplein te Rotterdam). Hiermee loopt Kroeze Infra op schema om de doelstelling van deze ketenanalyse te behalen, waarbij in 2025 het doel was om 15% van de projecten HVO of elektrisch materieel in te zetten. Dit is over het geheel van 2025 uitgekomen op 5/16 projecten (32%)

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

- | | |
|---|-----------|
| ✓ Inzetten HVO 50 en HVO100 bij projecten | Continu |
| ✓ Bij aanschaf leaseauto's enkel energielabel A of B | Continu |
| ✓ Stimuleren zuinig rijden | Continu |
| ✓ Regelmatig onderhoud bedrijfsmiddelen | Periodiek |
| ✓ Onderzoek naar energiereductie in bouwketen | Eenmalig |
| ✓ Lijstje ophangen bij banden oppomppunt | Eenmalig |
| ✓ Aanschaf elektrisch materieel (trilplaten knikmops) tot 2 ton | Continu |
| ✓ Ombouwen diesel pompen naar elektrisch | Eenmalig |
| ✓ Aankoop vrachtwagen euro 6 | Eenmalig |
| ✓ Aankoop hybride personenwagen | Eenmalig |

Jouw bijdrage

Wat kun jij doen om te reduceren? Hieronder wat voorbeelden:

- ✓ Voorkom stationair draaien van materieel en vrachtwagens.
- ✓ Vervang je verlichting thuis voor LED-verlichting.
- ✓

Heb je ideeën om Kroeze Infra te verduurzamen? Deze kun je delen in de V&G Verbeterideeën-brievenbus, of stuur ze in via de e-form app!

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Projecten met gunningvoordeel

Project Zambiapark	Kosten	Aantal	Ton CO ₂
Diesilverbruik (liters)	€ 25.492	20.016	65,2
HVO 50 (liters)	€ 8.490	6.640	12,3
Grijze stroom (kWh)	€ 1.444	5.233	2,6
Scope 3			452,0

Dit project is gestart in april 2025 en zal doorlopen in 2026. Er is daarom nog geen vergelijking mogelijk met een eerdere periode. Binnen dit project wordt HVO 50 ingezet, waardoor de CO2 uitstoot wordt verminderd.

Prinsessenbuurt, Loosdrecht	Kosten	Aantal	Ton CO ₂
Diesilverbruik (liters)	€ 1.007	737	2,4
HVO 50 (liters)	€ 12.335	9.277	17,1
Grijze stroom (kWh)	€ 3.206	11.619	5,8
Scope 3			567,2

Dit project is gestart in juni 2024 en afgerond in juli 2025. De uitstoot is in 2025 omlaag gegaan ten opzichte van 2024. In 2024 betrof dit 59,8 ton CO2 vergeleken 25,3 ton CO2 in 2025 heel. Binnen dit project wordt ook grootschalig HVO 50 ingezet, waardoor de CO2 uitstoot wordt verminderd.

Antony Moddermanstraat, Amsterdam	Kosten	Aantal	Ton CO ₂
Diesilverbruik (liters)	€ 3.761	3.014	9,8
Grijze stroom (kWh)	€ 4.198	15.211	7,6
Scope 3			303,8

Dit project is gestart in oktober 2024 en afgerond in juli 2025. De uitstoot is in 2025 omhoog gegaan ten opzichte van 2024. In 2024 betrof dit 5,7 ton CO2 vergeleken 17,7 ton in 2025 heel. Dit komt mede doordat het project langer actief was in 2025 vergeleken 2024.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

De Lus Herenburg, Capelle a.d. IJssel	Kosten	Aantal	Ton CO₂
Diesilverbruik (liters)	€ 37.208	29.279	95,3
Scope 3			
Dit project is gestart 2025 en zal doorlopen in 2026. Er is daarom nog geen vergelijking mogelijk met een eerdere periode.			

Project Damstraat, Utrecht	Kosten	Aantal	Ton CO₂
Diesilverbruik (liters)	€ 5.643	4.378	14,3
HVO 50 (liters)	€ 1.299	989	1,8
HVO 100 (liters)	€ 2.746	1.995	0,9
Scope 3			523,2
Dit project is gestart in maart 2025 en zal doorlopen in 2026. Er is daarom nog geen vergelijking mogelijk met een eerdere periode. Binnen dit project wordt HVO 50 en HVO 100 ingezet, waardoor de CO2 uitstoot wordt verminderd.			

Project Wiekslag Fluitenlaan	Kosten	Aantal	Ton CO₂
Diesilverbruik (liters)	€ 4.468	4.520	14,7
Scope 3			50,1
Dit project is gestart eind 2025 en zal doorlopen in 2026. Er is daarom nog geen vergelijking mogelijk met een eerdere periode.			